



Provincia di Forlì-Cesena
BILANCIO E PROVVEDITORATO, STATISTICA E PARI
OPPORTUNITA'

Fascicolo n. 2017/06.10.02/000002

DETERMINAZIONE N. 205 del 03/03/2017

OGGETTO: DETERMINA A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE PROGRAMMATA E STRAORDINARIA DEI MEZZI D'OPERA E AUTOCARRI DI PORTATA SUPERIORE A 35 Q.LI DEL PARCO AUTOMEZZI DELLA PROVINCIA DI FORLÌ-CESENA.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO E PROVVEDITORATO,
STATISTICA E PARI OPPORTUNITA'

Vista l'istruttoria effettuata dal Responsabile del Procedimento, Ing. Fabrizio Di Blasio, Posizione Organizzativa "Viabilità, Patrimonio ed Espropri", a cui compete la gestione tecnica del parco automezzi della Provincia di Forlì-Cesena come da atto di nomina prot. n. 21996/2016 e la proposta di determinazione di seguito riportata:

<<Richiamato il comma 11 dell'articolo 5 del Decreto Legge 30.12.2016, n. 244 "Proroga e definizione di termini", pubblicato in G.U. n. 304 del 30.12.2016, che ha differito il termine per la deliberazione del bilancio annuale di previsione degli enti locali per l'esercizio 2017 al 31 marzo 2017;

Visti:

- il Decreto del Presidente prot. n. 46435/1 del 2.1.2017, con il quale si è stabilito di applicare quali stanziamenti del bilancio 2017 quelli riferiti al bilancio di previsione definitivo approvato per l'esercizio 2016;
- il Decreto del Presidente n. 2, prot. 587 del 10.1.2017, relativo all'attribuzione dell'incarico di dirigente del Servizio Bilancio e Provveditorato, Statistica e Pari Opportunità al dott. Mauro Maredi.

Dato atto che:

- sono demandati al Dirigente del Servizio Bilancio e Provveditorato, Statistica e Pari Opportunità i compiti e le attività connesse alla gestione degli approvvigionamenti di beni e servizi indispensabili per il funzionamento dell'Officina Provinciale;
- la Provincia di Forlì-Cesena è proprietaria, attualmente, di n. 38 mezzi d'opera e autocarri superiore a 35 q.li;
- l'Amministrazione non dispone di risorse umane e strumentali tali da poter eseguire il servizio di cui all'oggetto in amministrazione diretta (economia);
- i mezzi di cui in oggetto richiedono costante manutenzione in quanto utilizzati prioritariamente dagli agenti stradali per la manutenzione della rete viaria di competenza provinciale;

Considerato che in data 30/3/2017 avrà termine il contratto d'appalto repertorio n. 27502/2014 relativo alla fornitura di beni e servizi per la gestione del Parco Automezzi provinciali, contratto di durata triennale stipulato con la Società Carrozzerie e Officine F.lli Battistini & C. S.r.l. con sede legale in Cesena (FC) ex art. 57, comma 5, lett. b) del D.Lgs. n. 163/2006 come espressamente previsto nel bando di procedura aperta in precedenza esperita;

Ritenuto necessario, tenuto conto dell'imminente scadenza contrattuale, indire una procedura per l'affidamento del servizio in oggetto rivolta ad operatori economici specializzati in manutenzioni, riparazioni programmate, straordinarie, revisioni periodiche di legge, dei mezzi di portata superiore ai 35 ql;

Atteso che il fine che si intende perseguire con l'affidamento del servizio è:

- la manutenzione degli autoveicoli di portata superiore ai 35 q.li;
- garantire il regolare svolgimento delle attività dell'Ente;
- non pregiudicare le attività dello stesso;
- garantire la sicurezza della circolazione su strada dei mezzi e delle persone che li utilizzano;
- tenere indenne l'Ente da danni patrimoniali;

Dato atto che il servizio che si intende affidare, ovvero la manutenzione e riparazione programmata e straordinaria dei mezzi, risulta essere caratterizzato da ripetitività ed ha per sua natura caratteristiche standardizzate così come definito all'art. 95 comma 4 lett. b) e c) del D.Lgs. n. 50/2016;

Tenuto conto della vetustà dei veicoli, della tipologia degli interventi di manutenzione programmata e straordinaria da effettuarsi sugli stessi nonché delle obbligatorie revisioni periodiche di legge, si stima una spesa annua da porre a base di gara pari ad euro 65.000,00 oltre iva.

Ritenuto opportuno effettuare l'affidamento ad un operatore economico per un numero di anni pari a tre;

Considerato che i mezzi d'opera ed gli autocarri sono utilizzati esclusivamente per le attività da svolgersi nei centri operativi dislocati sul territorio provinciale;

Ritenuto opportuno che l'aggiudicatario organizzi il servizio attraverso l'attivazione di due centri di assistenza tecnica, uno nel territorio dei Comuni facenti parte del Comprensorio Forlivese ed uno nel territorio dei Comuni facenti parte del Comprensorio Cesenate;

Dato atto che l'importo totale stimato per l'intera durata contrattuale di anni 3 ammonta ad € 195.000,00 oltre iva 22% (importo sotto soglia comunitaria);

Dato atto altresì che:

- non sono rinvenibili sulle Centrali di Committenza (CONSIP Acquisti in Rete PA, Intercent-ER) convenzioni aventi ad oggetto il servizio che si intende affidare;
- sul portale della Centrale di Committenza Intercent-ER, strumento mercato elettronico, sono rinvenibili a categorie merceologiche di Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli (50111000-6, Gestione del parco macchine, servizi di riparazione e manutenzione; 50114000-7, Servizi di riparazione e manutenzione di camion);
- trattasi di un servizio eseguibile secondo le modalità espresse all'articolo 36 "Contratti sotto soglia" comma 2 del D. Lgs n. 50/2016 lettera "b) *per affidamenti di importo pari o superiore a 40.000 euro e inferiore a 150.000 euro per i lavori, o alle soglie di cui all'articolo 35 per le forniture e i servizi, mediante procedura negoziata previa consultazione, ove esistenti, di almeno cinque operatori economici individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti. I lavori possono essere eseguiti anche in amministrazione diretta, fatto salvo l'acquisto e il noleggio di mezzi, per i quali si applica comunque la procedura negoziata previa consultazione di cui al periodo precedente. L'avviso sui risultati della procedura di affidamento, contiene l'indicazione anche dei soggetti invitati*";
- è possibile espletare la procedura di approvvigionamento sulla piattaforma Intercent-ER tramite indizione di "richiesta di offerta" (RDO) ai sensi del combinato disposto dall'art. 36, comma 2, lett. b) e 37, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 essendo la Provincia di Forlì-Cesena iscritta all'Anagrafe Unica delle Stazioni Appaltanti (AUSA) e quindi in possesso della necessaria qualificazione così come previsto dall'art. 216, comma 10, del suddetto D.Lgs. n. 50/2016;

Ritenuto necessario pubblicare, sul profilo committente della Provincia di Forlì-Cesena - sezione "Amministrazione Trasparente" - "Bandi di gara e contratti" nonché nella sezione Bandi di Gara - Gare ed Aste, così come previsto dall'art. 216, comma 9 del D. Lgs n. 50/2016 e dalle linee guida A.N.AC. n. 4/2016, un avviso di indagine di mercato al fine di acquisire la manifestazione di interesse degli operatori economici, abilitati al MEPA INTERCENT-ER (categorie merceologiche 50111000-6, Gestione del parco macchine, servizi di riparazione e manutenzione; 50114000-7, Servizi di riparazione e manutenzione di camion);

Ritenuto opportuno altresì limitare l'accesso alla selezione ad un massimo di 5 operatori economici;

Dato atto che la Provincia procederà alla scelta degli operatori economici a cui inoltrare l'invito attraverso sorteggio pubblico in data e giorno che verranno successivamente comunicati.

Atteso che l'aggiudicazione del servizio sarà effettuata, su MEPA INTERCENT-ER, a favore dell'operatore economico che fornirà il minor prezzo determinato mediante ribasso sull'importo a base d'asta pari a 195.000,00 euro (65.000 euro anno per anni 3) ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. n. 50/2016;

Dato atto che la fornitura del servizio argomento è soggetta all'art 113 del D.Lgs 50/2016, si rende necessario destinare € 3.900,00 al fondo da costituirsi allo scopo;

- Dato atto che fanno parte della documentazione a corredo della gara:
- l'avviso di manifestazione di interesse con l'allegato modulo di domanda;
 - lo schema di capitolato;
 - lo schema di offerta;
 - la relazione tecnica;

Acquisito il Codice Identificativo di Gara (CIG) 70006341EF, così come previsto dalla determinazione n. 4/2011 dell'Autorità di Vigilanza dei Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture, ora A.N.AC., (tracciabilità finanziaria ex art. 3, Legge 13 agosto 2010, n. 136 come modificata dal D.L. 12 novembre 2010 n, 187 convertito in Legge 17 dicembre 2010 n. 217).

Dato atto che il contributo, per la stazione appaltante, da corrispondere ad A.N.AC. ammonta ad euro 225,00;

Dato atto altresì che la suddetta fornitura di servizio non costituisce progetto di investimento pubblico come definito nell'allegato A. 1.2. della Delibera del CIPE del 27 dicembre 2002, n. 143/2002 e quindi non necessita di Codice Unico di Progetto (CUP);

Valutato che non occorre redigere il Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza in quanto le prestazioni avverranno presso la sede dell'operatore economico che si aggiudicherà la fornitura>>

Atteso che nei confronti del sottoscritto non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale ex articolo 6 bis della Legge 241/1990;

Visti:

- il D.Lgs. n. 50/2016 – Codice dei Contratti;
- il DPR 207/2010 – Regolamento attuativo del Codice dei Contratti – per le parti non abrogate;
- il vigente Regolamento provinciale per la disciplina dei Contratti;
- la Legge n. 241/1990 e successive modifiche ed integrazioni;
- il Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali n. 267 del 18/08/2000;
- le linee guida dell'Autorità di Vigilanza, A.N.AC. n. 3 e 4/2016;
- lo Statuto Provinciale attualmente in vigore;
- il Regolamento provinciale di contabilità attualmente in vigore;
- la Legge n. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione";
- il D.Lgs. n. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione ed informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni;
- il D.Lgs n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali";
- la dichiarazione acquisita in atti resa dal responsabile del procedimento Posizione Organizzativa Viabilità, Patrimonio ed Esprori Ing. Fabrizio Di Blasio e dal funzionario intervenuto nell'atto d.ssa Stefania Fabbri, di insussistenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, ex articolo 6 bis della legge 241/1990;

DETERMINA

1. di dare atto che, per i motivi espressi in narrativa, risulta necessario provvedere alle riparazioni e manutenzioni programmate e straordinarie dei mezzi d'opera ed autocarri di proprietà provinciale di portata superiore ai 35 quintali;
2. di dare atto altresì che, per le motivazioni espresse in narrativa, l'Amministrazione non può provvedere in economia (amministrazione diretta) al servizio in oggetto indicato;
3. di indire procedura negoziata ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lett. b) del D. Lgs n. 50/2016 sulla Piattaforma INTERCENT-ER, strumento RDO, per l'affidamento del servizio in oggetto;
4. di stabilire, ai sensi dell'articolo 192 del D.Lgs. n. 267/2000, quanto segue:
 - il fine che il contratto intende perseguire è quello di affidare la manutenzione degli autoveicoli al fine di tenere in sicurezza secondo le norme di legge i mezzi di portata superiore ai 35 q; garantire il regolare svolgimento delle attività dell'Ente, non pregiudicare le attività dello stesso, garantire la sicurezza della circolazione su strada e delle persone che li utilizzano, tenere indenne l'Ente da danni patrimoniali;
 - l'oggetto del contratto è il servizio di manutenzione, riparazione programmata e straordinaria per i mezzi di proprietà provinciale di portata superiore ai 35 q;
 - il contratto verrà stipulato secondo le regole di e-procurement della piattaforma intercent-er;
 - le clausole contrattuali sono quelle previste nel capitolato;
 - il sistema ed il criterio di gara sono quelli descritti in narrativa, qui integralmente richiamati;
5. di dare atto che l'importo da porsi a base di gara ammonta ad euro 195.000,00 al netto dell'iva pari al 22% per un periodo di anni tre a far data dalla sottoscrizione del contratto;
6. di fissare come criterio di aggiudicazione dell'appalto il minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. b) del D. Lgs. n. 50/2016 trattandosi di servizio caratterizzato da notevole standardizzazione e ripetitività;
7. di procedere alla individuazione degli operatori economici come previsto dall'art. 216, comma 9, del D. Lgs n. 50/2016 e dalle linee guida A.N.AC. n. 4/2016, tramite avviso di indagine di mercato;
8. di approvare, conseguentemente, con il presente atto:
 - *lo schema di avviso di indagine di mercato e la relativa domanda* di ammissione alla procedura selettiva dando atto che lo stesso verrà pubblicato per giorni 15 sul profilo di committente della Provincia di Forlì-Cesena (www.provincia.fc) nella sezione "Amministrazione trasparente" quindi "Bandi di gara e contratti" nonché sul profilo committente (www.provincia.fc.it) nella sezione "Bandi di gara", quindi "Gare e aste" (<http://web.provincia.fc.it/web/provinciafc/avvisi-gare-aste>);
 - *lo schema di capitolato*;
 - *lo schema di offerta*;
 - *la relazione tecnica*;
9. di dare atto che la spesa di complessive € 225,00 a favore dell'A.N.AC. risulta impegnata con determina del Dirigente del Servizio Bilancio e Provveditorato, Statistica e Pari Opportunità n. 47 del 17.01.2017 prot. gen. 1416/2017 al capitolo 2750/00 impegno 25/1/2017 che presenta la necessaria disponibilità;
10. di dare atto altresì che la fornitura in argomento è soggetta all'art 113 del D.Lgs. n. 50/2016 e che con successivo e separato atto verrà impegnata la somma di € 3.900,00 da destinare al fondo incentivi da costituirsi allo scopo;

11. di dare atto che l'assunzione di impegno di spesa per l'acquisizione del servizio in oggetto viene rinviato a successivo e separato atto;

12. di dare atto che:

- il rapporto contrattuale sarà perfezionato secondo le regole stabilite dall'Agenzia Regionale Intercent-ER;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il seguente: n. 70006341EF, così come previsto dalla Determinazione n. 4/2011 dell'Autorità di Vigilanza dei Contratti Pubblici di lavori, servizi e forniture – ora A.N.A.C. (tracciabilità finanziaria ex art. 3, Legge 13 agosto 2010, n. 136 come modificata dal D.L. 12 novembre 2010 n. 187 convertito in Legge 17 dicembre 2010 n. 217);
- la fornitura non costituisce progetto di investimento pubblico come definito nell'allegato A.1.2. della Delibera del CIPE del 27 dicembre 2002, n. 143/2002 e quindi non necessita di Codice Unico di Progetto (CUP);
- la fornitura non necessita di redazione del Documento Unico di valutazione dei rischi di interferenza (DUVRI) di cui al comma 3 dell'art. 26 del D. lgs. n. 81/2008;
- nei confronti del sottoscritto non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, ex articolo 6 bis della Legge 241/90;
- nei confronti del responsabile del procedimento dott. Ing. Fabrizio Di Blasio e del funzionario istruttore dr.ssa Stefania Fabbri non sussistono, come da dichiarazioni acquisite in atti, situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6 bis ex art. 6 bis della legge 241/1990;

13. di trasmettere il presente atto alla Ragioneria e alla Segreteria generale per il seguito di competenza;

14. di attestare la regolarità e correttezza amministrativa del presente atto.

Il responsabile dell'atto: dr. Mauro Maredi

Il responsabile del procedimento: ing. Fabrizio Di Blasio

Il funzionario istruttore: dr.ssa Stefania Fabbri

Si attesta la regolarità e correttezza amministrativa del presente atto.

Firma
DIRIGENTE
DEL SERVIZIO BILANCIO E PROVVEDITORATO,
STATISTICA E PARI OPPORTUNITA'
MAURO MAREDI

Spett.le
PROVINCIA DI FORLI'-CESENA
PIAZZA MORGAGNI 9
47121 FORLI
PEC: provfc@cert.provincia.fc.it

OGGETTO: **Indagine di mercato per manifestazione di interesse** finalizzata all'affidamento mediante procedura negoziata ex art. 36, comma 2, lett. b) del D.Lgs. n. 50/16, del servizio di manutenzione e riparazione programmata e straordinaria dei mezzi d'opera e autocarri dell'autoparco provinciale di portata superiore ai 35 ql. - Istanza di manifestazione di interesse.

Il/La sottoscritto/a (Cognome e Nome): _____
nato/a (Comune - Provincia): _____
il: _____
residente a (Comune - Provincia): _____
Via/Piazza: _____
numero civico: _____
c.a.p.: _____

in qualità di LEGALE RAPPRESENTANTE dell'operatore economico:

Denominazione/Ragione Sociale _____
Codice Fiscale _____ Partita Iva _____
Indirizzo _____ tel _____
Comune _____ Provincia _____ CAP _____
Indirizzo PEC _____
Indirizzo e-mail _____

MANIFESTA INTERESSE

ad essere invitato alla procedura negoziata per l'affidamento del servizio in oggetto citato:
(*contrassegnare la casella per indicare il caso che ricorre*)

in forma singola quale: (contrassegnare la relativa casella per indicare il caso che ricorre)

- imprenditore individuale, anche artigiano/società commerciale/società cooperativa (art. 45, comma 2, lett. a), del D.Lgs. n. 50/2016);
- consorzio fra società cooperative di produzione e lavoro costituito a norma della Legge n. 422/1909 e del D.L.C.P.S. n. 1577/1947/consorzio fra imprese artigiane costituito a norma della Legge n. 443/1985 (art. 45, comma 2, lett. b), del D.Lgs. n. 50/2016);
- consorzio stabile (art. 45, comma 2, lett. c), del D.Lgs. n. 50/2016);

in forma riunita quale: (contrassegnare la relativa casella per indicare il caso che ricorre):

- capogruppo mandataria di Raggruppamento Temporaneo di concorrenti (art. 45, comma 2, lett. d), del D.Lgs. n. 50/2016);
- di Consorzio ordinario di concorrenti (art. 45, comma 2 lett. e), del D.Lgs. n. 50/2016);
- di aggregazione fra imprese aderenti al contratto di rete (art. 45, comma 2, lett. f) del D.Lgs. n. 50/2016);
- di GEIE (art. 45, comma 2, lett. g), del D.Lgs. n. 50/2016);

e con i seguenti soggetti mandanti:

Denominazione e Sede	Codice fiscale

A tal fine ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo D.P.R. n. 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate,

DICHIARA

1) che per l'operatore economico che rappresento (*in caso di raggruppamento mandatario e mandante*) non sussistono motivi di esclusione dalla partecipazione a procedure d'appalto di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;

2) che l'operatore economico che rappresento è iscritto alla C.C.I.A.A. di _____ per attività di "servizio di officina di riparazione e manutenzione" con i seguenti dati: n. di iscrizione _____,

data di iscrizione _____,
forma giuridica (*i. individuale, società....., consorzio...*) _____;
(*in caso di raggruppamento indicare i dati di ciascun componente*)

3) che l'operatore economico che rappresento (*in caso di raggruppamento mandatario e mandante*) è iscritto nella piattaforma elettronica INTERCENTER alle classi di iscrizione merceologica 50111000-6 (Gestione del parco macchine, servizi di riparazione e manutenzione), 50114000-7 (Servizi di riparazione e manutenzione di camion);

4) di autorizzare espressamente l'invio delle comunicazioni riguardante la selezione in oggetto, mediante PEC al seguente indirizzo _____;

5) di essere consapevole che la Provincia di Forlì-Cesena ha facoltà di procedere a idonei controlli sulla veridicità delle dichiarazioni sostitutive e /o autocertificazioni rilasciate.

6) di aver preso visione delle condizioni contenute nel capitolato per il servizio in appalto con particolare riferimento all'art 7 in merito all'organizzazione del servizio medesimo

7) di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.Lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente per le finalità connesse alla procedura in essere ovvero per dare esecuzione ad obblighi informativi previsti dalla legge.

Data.....

.....
(*Timbro dell'operatore economico e firma del legale rappresentate*)

AVVERTENZE PER LA COMPILAZIONE

- *La domanda va sottoscritta dal legale rappresentante del richiedente. La domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.*
- *Nel caso di richiedente costituito da consorzio ordinario di concorrenti o GEIE o da raggruppamento temporaneo di concorrenti, già costituito o non ancora costituito, la domanda dovrà essere inviata dal capogruppo.*
- *Alla domanda va allegata copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore.*



Provincia di Forlì-Cesena

Servizio Bilancio e Provveditorato, Statistica e Pari Opportunità
OFFICINA PROVINCIALE

**AVVISO DI INDAGINE ESPLORATIVA MEDIANTE MANIFESTAZIONE DI INTERESSE
A PARTECIPARE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA CHE VERRA' EFFETTUATA SULLA
PIATTAFORMA DELLA CENTRALE DI COMMITTENZA INTERCENT-ER
PER LA MANUTENZIONE E LA RIPARAZIONE PROGRAMMATA E STRAORDINARIA
DEI MEZZI D'OPERA E AUTOCARRI DI PORTATA SUPERIORE A 35 Q.LI
DEL PARCO AUTOMEZZI PROVINCIALE**

Si rende noto che la Provincia di Forlì Cesena intende esperire un'indagine di mercato, finalizzata ad individuare soggetti idonei per l'appalto del servizio in oggetto, mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D. Lgs n. 50/2016 che si svolgerà sulla piattaforma della Centrale di Committenza Intercent-ER (con indicazione di Richiesta di Offerta RDO).

Il presente avviso non costituisce invito a partecipare alla procedura di affidamento, ma è finalizzato esclusivamente a ricevere manifestazioni di interesse per favorire la partecipazione e la consultazione del maggior numero di operatori economici in modo non vincolante per la Provincia, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità, pubblicità.

STAZIONE APPALTANTE:

Provincia di Forlì-Cesena – P.zza Morgagni n. 9 – 47121 Forlì.

RIFERIMENTI E DISPOSIZIONI LEGISLATIVE

La presente procedura è disciplinata, in via esemplificativa e non esaustiva, dalle seguenti norme: D.Lgs 18/04/2016 n. 50 e s.m.i. e DPR 05/10/2010 n. 207 e s.m.i., per le parti non abrogate ed ogni altra disposizione di legge amministrativa specificatamente inerente gli appalti pubblici di servizi.

Costituisce parte integrale e sostanziale del presente avviso: "ALLEGATO 1 – MODULO DI DOMANDA"

SERVIZI OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto consiste essenzialmente nell'esecuzione dei servizi di manutenzione e riparazione programmata, straordinaria, del parco automezzi Provinciale relativa a mezzi d'opera e autocarri di portata superiore ai 35 q.li ai seguenti interventi:

- manutenzione ordinaria e straordinaria alle parti meccaniche ed elettriche;
- sostituzione di qualsiasi pezzo di ricambio originale e/o di primo impianto;
- rabbocchi oli e liquidi;
- cambio di pneumatici;
- interventi di riparazione della carrozzeria compreso verniciatura;
- gestione delle procedure relative alle revisioni periodiche e collaudo delle attrezzature;
- servizio di carro attrezzi;

VALORE ECONOMICO DELL'APPALTO

L'importo annuo per l'espletamento del servizio è stimato in circa € 65.000,00 al netto dell'iva con la specifica che tale somma potrà variare in aumento o in diminuzione nel corso dell'anno a seconda delle esigenze dell'Amministrazione.

La durata dell'appalto è prevista in anni 3 dalla data di consegna del servizio e comunque coinciderà con l'esaurimento dell'importo contrattuale pari a €. 195.000,00 al netto dell'iva qualora questa condizione si verifichi prima della scadenza temporale. Nulla è dovuto all'appaltatore se, nel corso dell'anno, non si raggiunge l'importo stimato.

Il contratto sarà stipulato a misura. Il calcolo della determinazione del servizio a base d'asta è stato effettuato sulla base dei fabbisogni dell'Officina Provinciale stimati negli ultimi due anni.

Non sono previsti oneri della sicurezza in quanto gli interventi saranno eseguiti interamente entro le strutture dell'officina dell'aggiudicatario e pertanto i corrispettivi intendono compensare anche gli oneri di sicurezza aziendali.

MODALITA' DI PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO

L'appalto è finanziato con fondi del bilancio provinciale. La fatturazione del servizio potrà essere fatta con cadenza mensile posticipata, a mezzo fattura elettronica PA, il cui pagamento sarà effettuato entro i termini di legge (subordinatamente alla verifica di regolarità contributiva e fiscale).

SOGGETTI AMMESSI A PARTECIPARE ALLA SELEZIONE

Possono presentare domanda di selezione i soggetti di cui all'art. 45 del DLgs 50/2016, costituiti da operatori economici singoli o riuniti o consorziati ai sensi degli artt. 47, 48 del DLgs 50/2016, ovvero che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 48 del DLgs 50/2016.

Ai sensi dell'art. 48 comma 7, del D.Lgs 50/2016, è fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla presente selezione in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla medesima anche in forma individuale qualora abbia partecipato in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti. I consorzi di cui all'art. 45 comma 2, letter b) e c) del DLgs 50/2016, sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma; in caso di violazione sono esclusi sia il consorzio sia il consorziato.

Sono esclusi dalla presente procedura i concorrenti che siano tra di loro in situazione di controllo ex art. 2359 c.c., se la situazione di controllo o la relazione comporti l'imputabilità ad un unico centro decisionale.

REQUISITI PER L'AMMISSIONE ALLA SELEZIONE

Il richiedente, per poter essere ammesso alla selezione, dovrà autocertificare:

1. di non trovarsi nelle situazioni di cui all'art. 80 del D. Lgs n.50/2016,
2. di essere iscritto nel registro delle imprese della Camera di commercio territorialmente competente per le attività di "servizio di officina di riparazione e manutenzione" ovvero nel registro professionale dello Stato di appartenenza;
3. iscrizione nella piattaforma elettronica INTERCENTER alle classi di iscrizione merceologica 50111000-6 (Gestione del parco macchine, servizi di riparazione e manutenzione), 50114000-7 (Servizi di riparazione e manutenzione di camion);

In caso di richiedente costituito da raggruppamento temporaneo di concorrenti o consorzio ordinario di concorrenti o GEIE, già costituito o non ancora costituito, i requisiti di cui ai punti 1), 2), 3) devono essere posseduti almeno dal soggetto richiedente (capofila).

Si informa che l'aggiudicatario dovrà obbligatoriamente organizzare il servizio attraverso l'attivazione di due centri di consegna/ritiro dei veicoli, uno nel territorio dei Comuni facente parte del Comprensorio Forlivese ed uno nel territorio dei Comuni facente parte del Comprensorio Cesenate.

AVVALIMENTO

I richiedenti singoli o consorziati o raggruppati, possono utilizzare l'istituto dell'avvalimento secondo le modalità e le condizioni di cui all'art. 89 del D. Lgs n. 50/2016. Si precisa che più concorrenti non potranno avvalersi della stessa impresa ausiliaria e che l'impresa ausiliaria ed il concorrente non possono partecipare entrambi alla gara.

SUBAPPALTO

Ai sensi dell'art. 105, comma 2, del D. Lgs n. 50/2016, il ricorso al subappalto è consentito nella misura del 30% dell'importo complessivo del contratto e l'istanza, con l'individuazione del subappaltatore/ri, dovrà essere presentata contestualmente alla documentazione necessario alla stipula del contratto.

Il subappalto è previsto nel limite sopra indicato per gli interventi di meccanica mentre le restanti categorie sono interamente subappaltabili.

TERMINE E MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DI SELEZIONE

La domanda di selezione corredata della documentazione allegata, redatta esclusivamente in lingua italiana, dovrà pervenire via pec (pena esclusione) provfc@cert.provincia.fc.it avente ad oggetto: **"MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'APPALTO MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA SU INTERCENTER DEI SERVIZI DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE PROGRAMMATA E**

STRAORDINARIA DEI MEZZI D'OPERA E AUTOCARRI DI PORTATA SUPERIORE A 35 Q.LI DEL PARCO AUTOMEZZI PROVINCIALE", entro le ore 12 del giorno -----;

In caso di richiedente costituito da consorzio ordinario di concorrenti o GEIE o raggruppamento temporaneo di concorrenti, già costituito o non ancora costituito la domanda dovrà essere inviata dal capogruppo con l'avvertenza che nella documentazione dovrà essere specificato il nominativo dei vari componenti;

CONTENUTO DELLA DOMANDA

La domanda dovrà essere compilata sul modulo appositamente predisposto e allegato al presente avviso.

Si fa presente che l'utilizzo del modulo allegato non è obbligatorio, a condizione che siano ugualmente trasmesse tutte le dichiarazioni in esso contenute.

MODALITÀ DI SELEZIONE DEI CONCORRENTI DA INVITARE A PRESENTARE OFFERTA

La Stazione appaltante provvederà, in seduta riservata, a verificare la correttezza e completezza delle istanze pervenute e la sussistenza dei requisiti minimi di partecipazione richiesti, sulla base delle autocertificazioni prodotte. Gli esiti delle verifiche saranno riportati in apposito verbale, il quale conterrà l'elenco dei richiedenti risultati idonei a partecipare alla successiva procedura di gara.

Qualora le richieste di invito pervenute siano superiori a 5 la Provincia procederà alla scelta degli operatori economici a cui inoltrare l'invito in numero di 5 attraverso sorteggio pubblico in data e giorno che verranno successivamente comunicati.

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Si informa che l'aggiudicazione sarà effettuata con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 95, comma 4, lett. c) del D.Lgs. n. 50/2016, determinato mediante media pesata dei ribassi sull'importo dei servizi posto a base di gara, utilizzando gara informale attraverso RdO (Richiesta di Offerta) da espletarsi sul INTERCENT-ER.

La Provincia si riserva altresì di non dare seguito all'indizione della successiva procedura negoziale per l'affidamento dei servizi in oggetto.

ULTERIORI INFORMAZIONI

Il presente avviso è finalizzato esclusivamente a promuovere manifestazioni di interesse da parte degli operatori economici idonei a partecipare all'appalto in quanto in possesso dei requisiti richiesti.

Con il presente avviso non è indetta alcuna procedura di gara e non sono previste graduatorie di merito o di attribuzione di punteggi.

La Stazione appaltante si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, sia di non procedere all'espletamento della selezione sia di non procedere all'appalto; in tal caso nessuno dei concorrenti potrà richiedere alcun risarcimento per danni a qualsiasi titolo.

Le richieste di informazioni, chiarimenti, dovranno pervenire via pec all'indirizzo: provfc@cert.provincia.fc.it entro il giorno -----;

Le risposte alle richieste di chiarimenti, se ritenute di interesse generale, saranno pubblicate sul sito internet dell'ente nella sezione: -----

TRATTAMENTO DEI DATI

Ai sensi e per gli effetti del DLgs 196/2003, si informa che i dati personali verranno acquisiti dalla stazione appaltante e trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente per le finalità connesse alla procedura in essere ovvero per dare esecuzione ad obblighi informativi previsti dalla legge.

Il presente avviso e la relativa documentazione è pubblicato sul profilo di committente della Provincia di Forlì-Cesena (www.provincia.fc) nella sezione "Amministrazione trasparente" quindi "Bandi di gara e contratti" nonché sul profilo committente (www.provincia.fc.it) nella sezione "Bandi di gara", quindi "Gare e aste" (<http://web.provincia.fc.it/web/provinciafc/avvisi-gare-aste>);

Forlì lì

IL R.U.P.

Ing. Fabrizio Di Blasio

Firma autografa sostituita a mezzo stampa,
ai sensi dell'art. 3, comma 2 del D.LGS n. 39/93



Provincia di Forlì-Cesena

CAPITOLATO
PER IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA
E STRAORDINARIA DEI MEZZI D'OPERA E
AUTOCARRI DI PORTATA SUPERIORE A 35 Q.LI



Responsabile: ing Fabrizio Di Blasio
Piazza G. B. Morgagni, 9 – 47100 Forlì
Tel. 0543/714273
e-mail: fabrizio.diblasio@provincia.fc.it
sito web: www.provincia.fc.it

CAPITOLATO SPECIALE PER IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA E STRAORDINARIA DEI MEZZI D'OPERA E AUTOCARRI DI PORTATA SUPERIORE A 35 Q.LI DEL PARCO AUTOMEZZI PROVINCIALE

ART. – 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente capitolato disciplina l'affidamento del Servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi d'opera e autocarri di portata superiore a 35 q.li del parco automezzi provinciale comprensivo di interventi di meccanico, carrozzeria, elettrauto, gommista, collaudi e revisioni e parti di ricambio.

I mezzi interessati dal Servizio in argomento sono di seguito elencati all'art. 3.

ART. 2 – DURATA DEL SERVIZIO E IMPORTO COMPLESSIVO ANNUO

L'importo annuo, per l'espletamento del servizio di cui all'art. 1, è stimato in circa € 65.000,00 oltre ad IVA con la specifica che tale somma potrà variare in aumento o in diminuzione nel corso dell'anno a seconda delle esigenze dell'Amministrazione.

La durata dell'appalto è prevista in anni 3 (tre) dalla data di consegna del servizio e comunque coinciderà con l'esaurimento dell'importo contrattuale pari a €. 195.000,00 oltre ad IVA qualora questa condizione si verifichi prima della scadenza temporale. Nulla è dovuto all'appaltatore se nel corso dell'anno non si raggiunge l'importo stimato.

Qualora non si raggiunga l'esaurimento dell'importo alla scadenza del terzo anno il contratto si intende concluso senza che l'appaltatore abbia diritto ad ulteriori compensi.

ART. 3 – PARCO AUTOMEZZI

n°Targa	Tipo veicolo		Marca	Modello
AAL809	MAC. OPERA.	008	NISSAN FORKLIFT	FJ02A25U
AAL816	MAC. OPERA.	009	FOREDIL	AMBIENTE
AAL817	MAC. OPERA.	009	FOREDIL	AMBIENTE
ABX522	MAC. OPERA.	009	FOREDIL	AMBIENTE
ABX623	MAC. OPERA.	009	FOREDIL	AMBIENTE
ABX667	MAC. OPERA.	009.02	PALAZZANI	65.2
ACN813	MAC. OPERA.	009	FOREDIL	AMBIENTE
ADM182	MAC. OPERA.	009.03	FOREDIL	FM280
AEP488	MAC. OPERA.	112.1	HAMM	HD10
AJW607	MAC. OPERA.	009.11	CNH INTERNATIONAL	PDCF8X1 TSA125
AJW608	MAC. OPERA.	009.09	CNH INTERNATIONAL	PHC7BX1 TSA130
AJW609	MAC. OPERA.	009.10	CNH INTERNATIONAL	PBXFBX1 TSA110
AK445KT	AUTOCARRO	MT190E30	IVECO	MT190E30-4.1
AM657XG	MAC. OPERA.	007.00	MERCEDES BENZ	1213KO
BG548BC	AUTOCARRO	DAILY 3	FIAT IVECO	50 C 13
BJ430AJ	AUTOCARRO	006.6.04	FIAT	IVECO 150.17
BO927935	AUTOCARRO	006.6.03	FIAT	160 R
BOAA212	MAC. OPERA.	009.01	LAMBORGHINI	774-80



BOAA741	MAC. OPERA.	009.04	FRESIA	F90L1
BOAA747	MAC. OPERA.	009.04	FRESIA	F90L1
BOAA751	MAC. OPERA.	009.05	ROSSI	HD-S/FR
BOB91531	AUTOCARRO	006.6.02	FIAT	80.17
BOD02991	AUTOCARRO	006.6.01	FIAT	80-14
BOD02993	AUTOCARRO	006.6.01	FIAT	80-14
BOD02994	AUTOCARRO	006.6.01	FIAT	80-14
BS655VB	AUTOCARRO	006.6.0	FIAT	EURO TECH 30
CN529JC	AUTOCARRO	006.8	RENAULT	MIDLUM 270.18/D
CN530JC	AUTOCARRO	006.8	RENAULT	MIDLUM 270.18/D
DE540HD	SPAZZATRICE	007	DULEVO	5020 VELOCE
DG390BY	AUTOCARRO	DAILY 5	IVECO	65C18
EC150SX	AUTOCARRO	006.6.01	FIAT	80-14
FO548136	AUTOCARRO	006.7.0	MERCEDES	UNIMOG 1700
FO809334	AUTOCARRO	006.6	FIAT IVECO	79.14.1 3,6
FO817193	AUTOCARRO	006.7	MERCEDES	AG 1935 N3
FOAA663	MAC. OPERA.	009.0	SAME	EXPLORER 65
FOAE160	MAC. OPERA.	112	BITELLI	30 VS
FOAE509	MAC. OPERA.	114	BITELLI	10/14
FOAE718	MAC. OPERA.	009.08	FIAT TRATTORI	88 94DT/4

Il numero dei mezzi è indicativo in quanto l'Amministrazione nell'arco della durata contrattuale si riserva di dismettere o acquistare mezzi o autocarri.

ART. 4 – PROCEDURA DI GARA, CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE E REQUISITI

L'individuazione dell'operatore economico a cui affidare il servizio in oggetto sarà effettuata attraverso una procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016 esperita tramite PIATTAFORMA MEPA/INTERCENTER.

In conformità a quanto previsto nelle linee guida A.N.AC. n. 4 del 2016 ad oggetto " *Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*" la scelta degli operatori economici a cui inoltrare l'invito avverrà sulla base delle manifestazioni di interesse pervenute a seguito di apposito avviso pubblicato sul profilo di committente della Provincia di Forlì-Cesena (www.provincia.fc) nella sezione "Amministrazione trasparente" quindi "Bandi di gara e contratti" nonché sul profilo committente (www.provincia.fc.it) nella sezione "Bandi di gara", quindi "Gare e aste" (<http://web.provincia.fc.it/web/provinciafc/avvisi-gare-aste>) per un periodo minimo di giorni 15.

Qualora le richieste di invito pervenute siano superiori a 5 la Provincia procederà alla scelta degli operatori economici a cui inoltrare l'invito in numero di 5 attraverso sorteggio pubblico la cui data ed ora saranno rese note nell'avviso stesso.

In considerazione del fatto che trattasi di un servizio di importo inferiore alla soglia comunitaria caratterizzato da notevole ripetitività e standardizzazione nella tipologia di interventi richiesti e delle forniture, oltre alla varietà dei Servizi richiesti che rendono oltremodo difficoltoso proporre il metodo dell'offerta



economicamente vantaggiosa, il criterio di aggiudicazione previsto per l'affidamento del servizio di cui trattasi è quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera c del D.Lgs. n. 50/2016.

L'aggiudicazione dell'appalto avverrà a favore dell'operatore economico che avrà offerto le migliori condizioni economiche rispetto alle percentuali di sconto minimo indicato alle lettere A, B, C, D, E e F in colonna 3 del prospetto sotto indicato. **Il costo orario della manodopera si intende fisso ed è pari a € 30,00 e non è soggetto ad alcun ribasso.**

Le percentuali di sconto di cui alle lettere A, B, C, D, E e F da indicare in apposito modello all'uopo predisposto dovranno essere uguali o superiori alle percentuali di sconto a base d'asta indicate nella colonna 3, a pena di esclusione.

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 97, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari a 5, si procederà all'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata con uno dei metodi, che verrà sorteggiato in seduta pubblica di gara, di cui al medesimo art. 97, comma 2. Si seguiranno le modalità di calcolo della soglia dell'anomalia esplicitate nel comunicato del Presidente A.N.AC. Del 5/10/2016.

La procedura di esclusione automatica non sarà esercitata qualora il numero delle offerte ammesse risulti inferiore a cinque in tal caso, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari a 5 si procederà alla determinazione della soglia di anomalia e si attiverà il procedimento del contraddittorio ai sensi di quanto previsto dall'art. 97, commi 4, 5, 6 e 7 del D.Lgs. n. 50/2016. Qualora invece il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 5, la Provincia si riserva di valutare la congruità delle offerte che, in base ad elementi specifici, appaiono anormalmente basse.

Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5
VOCI SPESA SERVIZIO	IMPORTO A BASE GARA	% DI SCONTO A BASE GARA SUI LISTINI UFFICIALI	% DI SCONTO OFFERTA COMPRENSIVA DELLA % DI SCONTO A BASE D'ASTA INDICATA IN COLONNA 3	PESO ATTRIBUITO-
A Percentuale di sconto relativa alla fornitura o fornitura e installazione di ricambi di primo equipaggiamento di meccanica / elettrauto / carrozzeria		30,00%		35
B Percentuale di sconto relativa a fornitura o fornitura e montaggio ed equilibratura pneumatici		35,00%		25
C Percentuale di sconto relativa alla fornitura o fornitura e installazione di ricambi originali di meccanica / elettrauto / carrozzeria		20,00%		25



D Revisione a corpo compreso di bolli e diritti	€. 100	0,00%		5
E Servizio di carro attrezzi entro il territorio Provinciale a corpo per qualsiasi chilometraggio	€. 250	0,00%		5
F Servizio di collaudo attrezzatura a corpo per veicolo	€. 350	0,00%		5

Ai vari parametri economici è attribuito un valore diverso che è contrassegnato nella colonna 5 del sopra indicato prospetto. Al fine di potere giungere alla determinazione della migliore offerta economica si procederà, quindi, all'attribuzione, ad ogni singola offerta, di un punteggio determinato come di seguito specificato.

Per ogni voce di spesa di cui alla colonna 1 verrà preso in esame il valore del ribasso offerto e calcolato quello complessivo secondo la seguente formula (media pesata):

$$R_i = \frac{35 \times Sa_i + 25 \times Sb_i + 25 \times Sc_i + 5 \times Sd_i + 5 \times Se_i + 5 \times Sfi}{100}$$

legenda:

R_i = ribasso dell'offerta iesima

Sa_i = % di sconto offerta dal concorrente iesimo sul parametro A

Sb_i = % di sconto offerta dal concorrente iesimo sul parametro B

Sc_i = % di sconto offerta dal concorrente iesimo sul parametro C

Sd_i = % di sconto offerta dal concorrente iesimo sul parametro D

Se_i = % di sconto offerta dal concorrente iesimo sul parametro E

Sfi = % di sconto offerta dal concorrente iesimo sul parametro F

100 = sommatoria dei pesi

REQUISITI

Sono ammessi alla partecipazione alla presente gara d'appalto i concorrenti di cui all'art. 45 comma 2, del D.Lgs. n 50/2016, costituiti da imprese singole o riunite ovvero da imprese che intendano riunirsi ai sensi dell'art. 48, comma 8, del D.Lgs. n 50/2016 nonché concorrenti con sede in altri stati membri dell'Unione



Responsabile: ing Fabrizio Di Blasio
Piazza G. B. Morgagni, 9 – 47100 Forlì
Tel. 0543/714273
e-mail: fabrizio.diblasio@provincia.fc.it
sito web: www.provincia.fc.it

Europea alle condizioni di cui all'art. 49 del D.Lgs. n. 50/2016. Non è ammessa la partecipazione di concorrenti che si trovino fra di loro in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 del Codice Civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, qualora la Provincia accerti che la situazione di controllo o la relazione esistente abbia determinato la provenienza delle offerte da un unico centro decisionale.

Ai fini della partecipazione e della conseguente ammissione alla gara è richiesto il possesso in capo al concorrente dei sotto indicati requisiti:

1. inesistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
2. inesistenza della condizione di cui al comma 16-ter dell'art. 53 del D.Lgs. n. 165/2001 introdotto dall'art. 1, comma 42, della Legge n. 190/2012 "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*";
3. iscrizione al Registro delle Imprese della C.C.I.A.A. per attività di "*servizio di officina di riparazione e manutenzione*" ovvero nel corrispondente registro professionale dello Stato di appartenenza;
4. titolarità di officina per mezzi d'opera e autocarri di portata superiore ai 35 q|;
5. iscrizione nella piattaforma elettronica INTERCENTER nelle seguenti classi merceologiche:
 - 50111000-6 (Gestione del parco macchine, servizi di riparazione e manutenzione),
 - 50114000-7 (Servizi di riparazione e manutenzione di camion);

In caso di partecipazione di Raggruppamenti Temporanei di concorrenti i requisiti di cui ai punti precedenti 1) 2) 3) devono essere posseduti da un soggetto facente parte del raggruppamento.

E' posto l'obbligo posto a carico dell'aggiudicatario di organizzare il servizio attraverso l'attivazione di due centri di assistenza tecnica, uno nel territorio dei Comuni facente parte del Comprensorio Forlivese ed uno nel territorio dei Comuni facente parte del Comprensorio Cesenate come delineato al successivo art. 7.

ART. 5 – TIPOLOGIA DELLA FORNITURA DEL SERVIZIO

Il servizio di manutenzione dovrà comprendere qualsiasi tipo di intervento che, di volta in volta, verrà richiesto dal Capo Officina tramite posta elettronica.

A titolo puramente esemplificativo e senza alcun impegno per questa Amministrazione, si è predisposto il seguente piano degli interventi:

- alle parti meccaniche ed elettriche;
- sostituzione di qualsiasi pezzo di ricambio originale e/o di primo impianto;
- rabbocchi oli e liquidi;
- cambio di pneumatici;
- interventi di riparazione della carrozzeria compreso verniciatura;



- gestione delle procedure relative alle revisione periodiche e collaudo delle attrezzature;
- servizio di carro attrezzi;

ART. 6 – TEMPI E MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Gli interventi da eseguire sugli automezzi provinciali dovranno avere un tempo massimo di inizio intervento dopo l'accettazione in officina di 24 ore. La consegna del veicolo in officina sarà formalizzata tramite mail del Capo Officina . L'intervento tecnico dovrà essere eseguito entro 3 giorni successivi lavorativi dal giorno di consegna ad esclusione di lavori di maggior durata concordati con il Capo Officina. Dall'inizio del 4° giorno lavorativo l'automezzo dovrà essere ritirato.

Gli interventi dovranno essere effettuati in linea con i tempi standard previsti dal prontuario dei tempi di manutenzione della casa madre (tempario). L'aggiudicatario dovrà assicurare una garanzia pari a quella della casa madre in ordine ai pezzi di ricambio sostituiti a seguito di interventi tecnici.

I ricambi dovranno essere originali, è consentito l'impiego di ricambi non originali solo nel caso di provata indisponibilità e su autorizzazione scritta del Capo Officina provinciale.

In caso di Servizio comprendente la fornitura di pneumatici, questi dovranno avere data di produzione (DOT) non superiore ad anni due dal momento dell'installazione.

E' fatto obbligo presentare preventivamente al Capo Officina provinciale apposito preventivo di spesa per ogni intervento da eseguire per le opportune verifiche ed accettazione per congruità.

La ditta appaltatrice dovrà consentire l'accesso al personale della Provincia nei locali dove sono situati i mezzi da riparare senza limitazioni di sorta.

La ditta appaltatrice è tenuta, con oneri interamente a proprio carico, a reiterare gli interventi manutentivi o di riparazione in caso di riscontrate difformità rispetto agli impegni contrattuali e alle norme di buona tecnica, previa specifica segnalazione da parte del Capo Officina provinciale.

La ditta appaltatrice potrà presentare, entro sette giorni dal ricevimento della contestazione, le proprie controdeduzioni, che verranno valutate nell'ambito dell'istruttoria curata dal responsabile di P.O. del parco automezzi. Qualora al termine dell'istruttoria dovessero continuare a permanere i vizi rilevati, la ditta appaltatrice dovrà provvedere, entro dieci giorni dalla diffida ad adempiere pena il mancato pagamento del lavoro contestato.

ART. 7 – ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO

L'organizzazione dovrà comporsi di almeno numero due centri di assistenza tecnica dotati di idonea attrezzatura e dimensione tale da consentire il rimessaggio dei veicoli.

Un centro di assistenza tecnica dovrà essere ubicato in uno dei Comuni facente parte del Comprensorio stradale Provinciale di competenza dei centri operativi di FORLI ed un secondo nei Comuni facenti parte del Comprensorio stradale Provinciale di competenza dei centri operativi di CESENA.

Il domicilio dei centri di assistenza tecnica dovrà essere necessariamente comunicato prima della stipula contrattuale ed inserito nel contratto pena l'annullamento dell'aggiudicazione.



I dipendenti provinciali, di volta in volta autorizzati dal Capo Officina, dovranno recarsi con l'automezzo in dotazione che necessita di manutenzione presso il Centro di Assistenza indicato e di riferimento e ritirarlo dopo l'avvenuto intervento di manutenzione.

ART. 8 – AUTOMEZZI IN AVARIA – SOCCORSO STRADALE

L'aggiudicatario dovrà garantire il recupero degli automezzi in avaria, su tutto il territorio provinciale, entro otto (8) ore lavorative dalla comunicazione via mail del Capo Officina. In ogni caso il soccorso del mezzo con carro attrezzi sarà addebitato all'Amministrazione con il compenso a corpo offerto onnicomprensivo e salvo danni per guasti riconosciuti in garanzia. L'Amministrazione si riserva di effettuare il soccorso avvalendosi di società con le quali collabora.

ART. 9 – CONDIZIONI TECNICHE ED ECONOMICHE DEL SERVIZIO

L'aggiudicatario dovrà garantire ed assicurare che:

- i pezzi di ricambio degli automezzi siano sempre gli originali ovvero di primo equipaggiamento;
- i materiali di consumo siano sempre gli originali ovvero consigliati dalla casa madre;
- i pneumatici siano di marca premium tipo "Continental, Michelin, Pirelli, Goodyear" o **equivalente** per tecnologia di produzione e qualità.

La fornitura del servizio avverrà alle condizioni economiche stabilite con l'offerta (prezzi di listino o a corpo con applicato lo sconto di cui alla colonna 4) ed il compenso orario.

Per quanto riguarda quest'ultimo il numero di ore dovrà essere giudicato congruo in relazione al tipo di intervento ed eventualmente giustificato al capo Officina provinciale che potrà contestare eventuali abusi nei modi e nella forma di cui al precedente art 6.

ART. 10 – FORNITURA DI BENI

L'aggiudicatario dovrà provvedere a fornire, dietro richiesta inoltrata via mail dal Capo Officina, qualsiasi tipo di materiale di ricambio originale o di primo impianto compresi parti elettriche e pneumatici, per i quali dovrà essere assicurata una garanzia pari a quella fornita dalla casa madre.

E' fatto obbligo presentare preventivamente al Capo Officina provinciale apposito preventivo di spesa per ogni fornitura per le opportune verifiche ed accettazione per congruità.

ART. 11 – QUALITA' E TIPOLOGIA DEGLI INTERVENTI

Il fornitore dovrà provvedere alla consegna del materiale ordinato presso l'Officina Provinciale di Via Piancastelli, 56 entro quattro (4) ore lavorative dall'ordine salvo cause di forza maggiore non derivanti dall'aggiudicatario.



ART. 12 – PERIODO DI PROVA

L'appalto è sottoposto alla condizione dell'esito positivo del periodo di prova della durata di mesi sei a decorrere dalla data di stipulazione del contratto. Qualora tale periodo di prova desse esito negativo, sarà facoltà di questa Amministrazione recedere dal contratto senz'altra formalità che quella di trasmettere all'aggiudicatario il proprio ed insindacabile giudizio a mezzo raccomandata A/R o Posta Certificata (PEC) entro un mese successivo al compimento del periodo di prova.

La Ditta appaltatrice rimane comunque impegnata a proseguire il servizio su richiesta dell'Amministrazione fino alla scadenza del primo anno contrattuale (31.12.2017).

ART. 13 – RESPONSABILITA' CONTRATTUALI

Sono configurate per l'Aggiudicatario responsabilità per:

- a) danni che possono derivare dall'erronea o insufficiente esecuzione dell'intervento su mezzi (in questo caso l'aggiudicatario sarà obbligato ad intervenire, senza oneri a carico di questa Amministrazione per l'eliminazione del danno, previa sostituzione e riparazione delle parti danneggiate, entro il termine di tre giorni di cui all'art. 5);
- b) utilizzo dei pezzi di ricambio non preventivamente concordati con il Capo officina;
- c) ritardata esecuzione dell'intervento di cui all'art. 5);
- d) rifiuto ad eseguire il servizio dopo il mancato superamento del periodo di prova;
- e) ritardo consegna ben ordinati.

ART. 14 – GARANZIA FIDEJUSSORIA

- a) L'affidatario sarà obbligato a costituire una garanzia fidejussoria definitiva pari al 10% dell'importo contrattuale, IVA esclusa.
- b) La fideiussione bancaria o la polizza assicurativa di cui al comma a) dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.
- c) La mancata costituzione della garanzia di cui al comma 1 determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione da parte della stazione appaltante, che aggiudica la fornitura al concorrente che segue nella graduatoria.
- d) La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento e cessa di avere effetto solo alla data di emissione di un attestato di conformità di esecuzione del servizio rilasciato dal Responsabile unico del procedimento.
- e) La garanzia fidejussoria dovrà essere rilasciata dall'affidatario entro 15 giorni dalla richiesta, pena la revoca dell'aggiudicazione.
- f) La garanzia dovrà essere valida fino al completo adempimento degli obblighi contrattuali dell'affidatario.



ART. 15 – PENALI

Le penali, da trattarsi sulla garanzia fidejussoria di cui all'art. 14, sono applicate esclusivamente nei seguenti casi:

- 1) €. 500,00 per erronea o insufficiente esecuzione dell'intervento di cui all'art. 13 lettera a);
- 2) €. 150,00 per utilizzo di prodotti non concordati con il Capo officina di cui all'art. 13 lettera b) ;
- 3) €. 100,00 al giorno per ogni giorno di ritardo successivo al 4° giorno lavorativo previsto per la consegna dell'automezzo dopo l'esecuzione dell'intervento di cui all'art. 13 lettera c) se non diversamente concordato;
- 4) importo pari all'ammontare della garanzia fidejussoria per rifiuto ad eseguire il servizio dopo il mancato superamento del periodo di prova di cui all'art. 13 lettera d) ;
- 5) €. 50,00 al giorno a decorrere dal 2° giorno lavorativo per ritardata consegna di qualsiasi fornitura ordinata dal Capo Officina di cui all'art. 9);

Il limite massimo della penale è pari al valore della garanzia fidejussoria.

ART. 16 – RICOSTITUZIONE GARANZIA FIDEJUSSORIA

La garanzia fidejussoria, dopo l'applicazione della penale di cui all'art. 15, dovrà essere integralmente ricostituita, pena la risoluzione del contratto.

ART. 17 – AGGIORNAMENTO PREZZI

Il costo orario della manodopera, pari ad € 30,00, sarà aggiornato annualmente, a partire dal secondo anno contrattuale (1.01.2019) nei limiti del 75% della variazione media degli indici ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie secondo le ultime rilevazioni disponibili. Detto aumento dovrà essere richiesto in forma scritta.

I costi dei pezzi di ricambio originali o di primo impianto, dei pneumatici e del materiale di consumo (originali e/o consigliati dalle case madri) , sui quali saranno applicate le percentuali di sconto indicate nell'offerta economica dell'aggiudicatario, dovranno sempre essere quelli risultanti dal listino ufficiale delle case madri, in vigore al momento della fornitura.

ART. 18 – SUBAPPALTO

L'affidamento in subappalto di parte del servizio deve essere sempre autorizzato dalla Provincia ed è subordinato al rispetto delle disposizioni di cui all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016, tenendo presente che la quota parte subappaltabile non può essere superiore al 30% dell'importo della categoria di servizio principale di interventi di meccanico. Le altre categorie di servizio come di carrozzeria, elettrauto, gommista, collaudi e revisioni e parti di ricambio sono interamente subappaltabili.

1. L'appaltatore può procedere al subappalto se:

- 1.1. Abbia indicato all'atto della presentazione dell'offerta le parti del servizio che intende subappaltare; l'omissione delle indicazioni sta a significare che il ricorso al subappalto è vietato e non può essere autorizzato.



1.2. Provveda, prima dell'inizio del servizio da affidare in subappalto, a comunicare alla stazione appaltante l'oggetto dei servizi da assegnare in subappalto, la durata complessiva ed il relativo importo corredato da quanto segue:

- Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà nella quale attesta di avere verificato in capo al subappaltatore individuato la insussistenza di cause di esclusione dalle gare di appalto per l'esecuzione di lavori pubblici di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.
- Dichiarazione dell'appaltatore circa la sussistenza o meno di eventuali forme di controllo o di collegamento a norma dell'art. 2359 C.C. con l'impresa affidataria del subappalto;
- Dichiarazione sostitutiva del certificato di iscrizione al Registro Imprese della C.C.I.A.A. relativo al subappaltatore contenente l'indicazione dei legali rappresentanti dell'impresa e, nel caso di società di capitali, la composizione del consiglio di amministrazione;
- Copia conforme del contratto/i di subappalto.

2. Si sottolinea, inoltre, il rispetto di tutte le disposizioni in tema di subappalto dettate dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016.

3. Si precisa, inoltre, che l'art. 21 della Legge n. 646/1982 prevede il divieto del subappalto senza l'autorizzazione della Provincia e che la sua inosservanza è punita come reato e conferisce all'Amministrazione appaltante la facoltà di chiedere la risoluzione del contratto principale, pertanto, il subappalto deve essere autorizzato preventivamente dalla Provincia in seguito a richiesta scritta dell'appaltatore; l'autorizzazione è rilasciata entro 30 giorni dal ricevimento della richiesta; tale termine può essere prorogato una sola volta per non più di 30 giorni, ove ricorrano giustificati motivi, trascorso il medesimo termine, eventualmente prorogato, senza che la Provincia abbia provveduto, l'autorizzazione si intende concessa a tutti gli effetti qualora siano verificate tutte le condizioni di legge per l'affidamento del subappalto.

4. L'affidamento integrale dei servizi in subappalto è previsto unicamente per le seguenti categorie di lavoro:

- Gommista
- Carrozziere
- Carro attrezzi
- Elettrauto
- Collaudi e revisioni

L'Amministrazione provinciale, ai sensi del comma 13 dell'art. 105 del D.lgs. n. 50/2016 corrisponde direttamente al subappaltatore l'importo dovuto per le prestazioni dagli stessi eseguite nei seguenti casi: quando il subappaltatore è una microimpresa o piccola impresa, in caso di inadempimento da parte dell'appaltatore, su richiesta del subappaltatore se la natura del contratto lo consente. Nei restanti casi si procederà al pagamento del solo appaltatore il quale dovrà trasmettere, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei suoi confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti via via corrisposti al subappaltatore con l'indicazione delle ritenute di garanzie effettuate. Qualora l'appaltatore non



trasmetta le fatture quietanziate del subappaltatore entro il predetto termine, questa Amministrazione sospenderà il successivo pagamento a favore dell'affidatario.

5. Ai fini del presente articolo non costituiscono comunque subappalto le forniture senza prestazione di manodopera.

6. I servizi affidati in subappalto non possono essere oggetto di ulteriore subappalto pertanto il subappaltatore non può subappaltare a sua volta la fornitura del servizio.

ART. 19 – CESSIONE DEL CONTRATTO E CESSIONE DEI CREDITI

E' vietata la cessione del contratto sotto qualsiasi forma; ogni atto contrario è nullo di diritto. E' ammessa la cessione dei crediti, ai sensi dell'articolo 106, comma 13 del D.Lgs. 50/2016.

ART. 20 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Questa Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere anticipatamente il contratto per gravi e reiterate inadempienze riferite alle condizioni di cui al presente capitolato.

ART. 21 – FATTURE E PAGAMENTI

Ogni intervento di manutenzione e/o riparazione effettuato dovrà essere seguito da un documento (ricevuta fiscale non pagata oppure ddt) recante l'indicazione della targa dell'automezzo, il dettaglio degli interventi eseguiti, il prezzo dei pezzi di ricambio e il costo della manodopera. Tale documento dovrà essere trasmesso tempestivamente insieme agli estremi del prezziario di riferimento eventualmente da produrre su richiesta della Provincia.

Ogni fornitura di beni di cui all'art. 10 dovrà essere accompagnata da un documento (ricevuta fiscale non pagata oppure ddt), recante la specifica del bene e il prezzo.

La fatturazione dovrà essere mensile e dovrà comprendere il riepilogo dei documenti emessi relativamente agli interventi eseguiti e sarà redatta distinguendo ogni mezzo riparato. Il pagamento della fattura completa di DURC sarà effettuato entro 30 gg. dalla data di ricevimento della fattura.

ART. 22 – SICUREZZA SUL LAVORO

La ditta appaltatrice è obbligata ad osservare tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire l'incolumità degli operai, gli oneri assicurativi, antinfortunistici, previdenziali nonché gli adempimenti relativi al D.Lgs. 81/08 e successive modificazioni e integrazioni, tali oneri sono a carico della ditta appaltatrice così come la responsabilità per le parti di servizio date in subappalto.

Non essendo l'attività oggetto di appalto caratterizzata da rischi di interferenza, non è stato elaborato il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze ex art. 26, comma 3, del D. Lgs n. 81/2008 e di conseguenza non sono stati stimati i costi di sicurezza di cui all'art. 26, comma 5, del citato decreto poiché l'aggiudicatario non dovrà adottare alcuna misura per l'eliminazione di tali rischi.



ART. 23 – CONTROVERSIE

La risoluzione delle controversie è rimessa al Tribunale di Forlì. Per quanto non risulta contemplato nel presente Capitolato si fa rinvio alle Leggi e Regolamenti in vigore.

ART. 24 – OSSERVANZA DELLE NORMA

La Ditta appaltatrice, per quanto non espressamente previsto nel presente Capitolato, è tenuta all'osservanza delle norme e leggi vigenti per gli appalti di pubblici servizi. In particolare l'Appalto è regolamentato dalle seguenti norme:

- D.Lgs. 18.04.2016, n.50;
- D.P.R. 5.10.2010 n. 207 per le parti ancora vigenti
- Codice Civile per quanto riguarda la materia contrattuale.





PROVINCIA DI FORLÌ - CESENA

Piazza Morgagni, 9 - 47121 Forlì

Servizio Tecnico Infrastrutture e Trasporti

Unità organizzativa Viabilità Patrimonio ed Espropri

OGGETTO: SERVIZIO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA E STRAORDINARIA DEI MEZZI D'OPERA E AUTOCARRI DI PORTATA SUPERIORE A 35 Q.LI

RELAZIONE

Il Servizio in argomento si riferisce alla manutenzione ordinaria e straordinaria degli autocarri e mezzi d'opera in dotazione al parco automezzi provinciale comprensivo di interventi di meccanico, carrozzeria, elettrauto, gommista, collaudi e revisioni e parti di ricambio.

Attualmente il Servizio è appaltato ad una singola officina che si occupa di tutte le tipologie di veicoli con contratto in scadenza al 31/03/2017.

Il presente progetto per il nuovo affidamento del Servizio per i prossimi anni prevede il miglioramento del livello qualitativo impostando le richieste dell'Amministrazione secondo i seguenti punti:

- differenziare la tipologia di Servizio separando gli affidamenti secondo la tipologia di veicoli;
- Garantire la tempestività dell'intervento

L'obiettivo è quello di valorizzare la specializzazione delle officine che potranno occuparsi direttamente della tipologia di veicolo maggiormente consona.

L'operatore economico da individuare dovrà essere titolare di attività di "servizio di officina di riparazione e manutenzione" con officina autorizzata di una primaria marca costruttrice di mezzi con locali di adeguata metratura e dotati di tutte le attrezzature necessarie e potrà avvalersi di forme di associazione o subappaltare le attività secondarie quali:

- Gommista
- Carrozziere
- Carro attrezzi
- Elettrauto
- Collaudi e revisioni

Il servizio detta condizioni atte a garantire la tempestività di intervento e la risoluzione delle problematiche di ogni natura.

E' stato fatto obbligo di attivare due centri di assistenza uno per ogni distinto comprensorio di Forlì e Cesena.

La durata del Servizio è pluriennale e mette l'operatore economico nelle condizioni di organizzare le risorse e fare gli investimenti necessari per il migliore risultato.

IL PROGETTISTA DEL SERVIZIO
ing Fabrizio Di Blasio

**PROCEDURA NEGOZIATA PER LA MANUTENZIONE E LA RIPARAZIONE PROGRAMMATA E STRAORDINARIA
DEI MEZZI D'OPERA E AUTOCARRI DI PORTATA SUPERIORE A 35 Q.LI DEL PARCO AUTOMEZZI PROVINCIALE**

MODULO PER LA FORMULAZIONE DELL'OFFERTA

Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5
VOCI SPESA SERVIZIO	IMPORTO A BASE GARA	% DI SCONTO A BASE GARA SUI LISTINI UFFICIALI O SULLA CIFRA A CORPO	% DI SCONTO OFFERTA COMPRENSIVA DELLA % DI SCONTO A BASE D'ASTA INDICATA IN COLONNA 3	PESO ATTRIBUITO
A - Percentuale di sconto relativa alla fornitura o fornitura e installazione di ricambi di primo equipaggiamento di meccanica / elettrauto / carrozzeria		30,00%		35
B - Percentuale di sconto relativa a fornitura o fornitura e montaggio ed equilibratura pneumatici		35,00%		25
C - Percentuale di sconto relativa alla fornitura o fornitura e installazione di <u>ricambi originali</u> di meccanica / elettrauto / carrozzeria		20,00%		25
D – Revisione a corpo compreso di bolli e diritti	€. 100,00	0,00%		5
E- Servizio di carro attrezzi entro il territorio Provinciale a corpo per qualsiasi chilometraggio	€. 250,00	0,00%		5
F- Servizio di collaudo attrezzature a corpo per qualsiasi tipologia	€. 350,00	0,00%		5

Inserire le percentuali di sconto nelle caselle con campitura in giallo

Percentuale di sconto da inserire in RDO **R = 0,00000%**



Provincia di Forlì-Cesena
BILANCIO E PROVVEDITORATO, STATISTICA E PARI
OPPORTUNITA'

Fascicolo n. 2017/06.10.02/000002

DETERMINAZIONE N. 362 del 11/04/2017

OGGETTO: APPROVAZIONE, A SEGUITO DI MANIFESTAZIONI DI INTERESSE PERVENUTE, DELL'ELENCO DEGLI OPERATORI ECONOMICI DA INVITARE ALLA PROCEDURA NEGOZIATA (ART. 36, COMMA 2, LETTERA B DEL D.LGS. N. 50/2016) PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE PROGRAMMATA E STRAORDINARIA DEI MEZZI D'OPERA ED AUTOCARRI DI PORTATA SUPERIORE AI 35 QUINTALI DEL PARCO AUTOMEZZI DELLA PROVINCIA DI FORLÌ-CESENA

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO E PROVVEDITORATO, STATISTICA E PARI OPPORTUNITA'

Vista l'istruttoria effettuata dal Responsabile del Procedimento, Ing. Fabrizio Di Blasio, Posizione Organizzativa Viabilità, Patrimonio ed Espropri, a cui compete la gestione tecnica del parco automezzi della Provincia di Forlì-Cesena come da atto di nomina prot. gen. n. 21996/2016 e la proposta di determinazione di seguito riportata:

<< Richiamato il Decreto del Ministero dell'Interno del 30 marzo 2017 con il quale è stato differito il termine per la deliberazione del bilancio di previsione delle Province al 30 giugno 2017, autorizzando l'esercizio provvisorio ai sensi dell'art.163, comma tre, del TUEL".

Visti:

- il Decreto del Presidente prot. n. 46435/1 del 2.1.2017, con il quale si è stabilito di applicare quali stanziamenti del bilancio 2017 quelli riferiti al bilancio di previsione definitivo approvato per l'esercizio 2016;
- il Decreto del Presidente n. 2, prot. 587 del 10.1.2017, relativo all'attribuzione dell'incarico di dirigente al dott. Mauro Maredi;

Dato atto che sono demandati al dirigente del Servizio Bilancio e Provveditorato, Statistica e Pari Opportunità i compiti e le attività connesse alla gestione degli approvvigionamenti di beni e servizi indispensabili per il funzionamento dell'Officina Provinciale;

Richiamata integralmente la determinazione del Dirigente del Servizio Bilancio e Provveditorato, Statistica e Pari Opportunità n. 205 del 3.03.2017 Prot. Gen. 5815/2017 avente ad oggetto "Determina a contrarre per l'affidamento del servizio di manutenzione e riparazione programmata e straordinaria dei mezzi d'opera e autocarri di portata superiore ai 35 ql del parco automezzi della provincia di Forlì-Cesena";

Dato atto che si disponeva nella determinazione di cui sopra di indire procedura negoziata ai sensi ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lett. b) del D. Lgs n. 50/2016 sulla Piattaforma INTERCENT-ER, strumento RDO, per l'affidamento del servizio in oggetto e di pubblicare un avviso di indagine di mercato al fine di acquisire la manifestazione di interesse degli operatori economici interessati alla partecipazione abilitati al MEPA INTERCENT-ER (categorie merceologiche 50111000-6, Gestione del parco macchine, servizi di riparazione e manutenzione; 50114000-7, Servizi di riparazione e manutenzione di camion);

Dato atto che:

- l'Avviso è stato regolarmente pubblicato sul profilo committente della Provincia di Forlì-Cesena - sezione "Amministrazione Trasparente" - "Bandi di gara e contratti" nonché nella sezione Bandi di Gara - Gare ed Aste, così come previsto dall'art. 216, comma 9 del D. Lgs n. 50/2016 e dalle linee guida A.N.AC. n. 4/2016 a datare dal 17/3/2017 al 31/3/2017 compresi;
- insieme all'avviso di manifestazione di interesse è stato pubblicato anche lo schema di capitolato tecnico al fine di favorire la maggior partecipazione dei concorrenti;
- è pervenuta, con pec assunta agli atti da questa Amministrazione con prot. 8020 del 23.03.2017, la richiesta da parte di un operatore economico di ricevere gli atti dei precedenti affidamenti di cui all'oggetto;

- con mail datata 29.03.2017 detenuta in atti d'ufficio lo scrivente RUP ha inoltrato all'operatore economico (rif. Prot. gen. 8020 del 23.03.2017) di cui sopra la documentazione richiesta;

Constatato che entro le ore 12.00 del giorno 31.03.2017, termine ultimo di presentazione delle candidature, sono pervenute n. 4 istanze di manifestazioni d'interesse assunte in atti con i seguenti protocolli: 8353 del 27.3.2017, 8393 del 28.3.2017; 8487 del 28.03.2017, 8629 del 29.03.2017;

Rilevato che l'operatore economico che ha presentato manifestazione di interesse, assunta in atti con prot. gen. 8396 del 28.03.2017, utilizzando il modulo messo a disposizione dall'Ente non ha dichiarato quanto richiesto ai punti 2) e 4) di seguito integralmente riportati:

2) che l'operatore economico che rappresento è iscritto alla C.C.I.A.A. di _____ per attività di "servizio di officina di riparazione e manutenzione" con i seguenti dati: n. di iscrizione _____, data di iscrizione _____, forma giuridica (*i. individuale, società....., consorzio...*) _____; (in caso di raggruppamento indicare i dati di ciascun componente);
4) di autorizzare espressamente l'invio delle comunicazioni riguardante la selezione in oggetto, mediante PEC al seguente indirizzo _____;

Considerato che, dalle verifiche espletate dallo scrivente RUP attraverso la consultazione del programma Telemaco di Infocamere, è emerso che l'operatore economico a cui risulta associata l'istanza prot. gen. 8396 del 28.03.2017 risulta regolarmente iscritto alla Camera di Commercio di Forli-Cesena per l'attività di officina meccanica e che nella stessa è comunque rinvenibile un indirizzo pec;

Ritenuto opportuno a fronte delle verifiche invitare alla procedura di gara anche l'operatore economico di cui al punto precedente;

Dato atto che per ogni operatore economico che ha presentato manifestazione d'interesse, si è provveduto alle seguenti verifiche:

- iscrizione al registro imprese della C.C.I.A.A dove hanno la sede legale;
- l'inesistenza di annotazioni al casellario informatico istituito presso l'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC);
- documento unico di regolarità contributiva (DURC on line) attestante la regolarità in riferimento agli adempimenti INPS e INAIL;

Considerato che questa Amministrazione ha più volte richiesto ai fornitori dell'Officina Provinciale, nel corso del 2016, di iscriversi nel Mepa delle Centrali di Committenza e che in data 5/9/2016 il Rup ha inoltrato PEC a tutti i fornitori dell'officina provinciale al fine di sensibilizzare ulteriormente l'iscrizione;

Visto l'art. 36 (comma 2 punto b) ed il punto 4.1 della la Linea Guida ANAC n. 4 con cui si definisce che gli operatori economici invitati alla procedura negoziata devono essere almeno 5; Considerato che sono pervenute 4 istanze di manifestazione di interesse e che l'operatore economico che ha richiesto chiarimenti non ha inoltrato manifestazione di interesse;

Atteso che nei confronti del sottoscritto non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/1990;

Visto che con il predetto avviso si sono rispettati i principi di cui all'art. 30 del Dlgs 50/2016;

Visti:

- il D.Lgs. n. 50/2016 – Codice dei Contratti;
- il DPR 207/2010 – Regolamento attuativo del Codice dei Contratti – per le parti non abrogate;
- il vigente Regolamento provinciale per la disciplina dei Contratti;
- la Legge n. 241/1990 e successive modifiche ed integrazioni;
- il Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali n. 267 del 18/08/2000;
- le linee guida dell'Autorità di Vigilanza, A.N.AC. n. 3 e 4/2016;
- lo Statuto Provinciale attualmente in vigore;
- il Regolamento provinciale di contabilità attualmente in vigore;
- la Legge n. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione";
- il D.Lgs. n. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione ed informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni;
- il D.Lgs. n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali";
- la dichiarazione acquisita in atti resa dal responsabile del procedimento Posizione Organizzativa Viabilità, Patrimonio ed Espropri Ing. Fabrizio Di Blasio e dal funzionario intervenuto nell'atto d.ssa Stefania Fabbri, di insussistenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, ex articolo 6 bis della legge 241/1990 ed art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016;

DETERMINA

1. di approvare l'elenco allegato degli operatori economici che hanno manifestato l'interesse a partecipare alla procedura negoziata di cui trattasi, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016, elenco che forma parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di stabilire che il suddetto elenco non è oggetto di pubblicazione in quanto riservato ai sensi dell'art. 53, comma 2, lettera b) del suddetto D.Lgs. n. 50/2016, fino alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte, termine che sarà stabilito nella lettera di invito;
3. di invitare i suddetti operatori alla RDO che verrà indetta su piattaforma Mepa Intercent-Er per l'affidamento del servizio in oggetto;
4. di dare atto che nei confronti del sottoscritto, non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/1990 ed art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016;
5. di dare, altresì, atto che nei confronti del responsabile del procedimento Ing. Di Blasio Fabrizio e del funzionario Dott.ssa Fabbri Stefania non sussistono, come da dichiarazione acquisita in atti, situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art. 6-bis della Legge n. 241/1990 ed art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016;
6. di dare atto che la presente attività non comporta impegno di spesa;

7. di trasmettere il presente atto rispettivamente alla Segreteria Generale e al Servizio scrivente per il seguito di competenza.

Responsabile dell'atto: Dott. Mauro Maredi
Responsabile del procedimento: Ing. Fabrizio Di Blasio
Istruttore: Dott.ssa Stefania Fabbri

Si attesta la regolarità e correttezza amministrativa del presente atto.

Firma
DIRIGENTE DEL SERVIZIO
BILANCIO E PROVVEDITORATO, STATISTICA E PARI
OPPORTUNITA'
MAURO MAREDI