



**BOZZA DI CAPITOLATO
PER IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA
E STRAORDINARIA DEI MEZZI D'OPERA E
AUTOCARRI DI PORTATA SUPERIORE A 35 Q.LI**

SI METTE A DISPOSIZIONE FIN D'ORA LA BOZZA DI CAPITOLATO TECNICO CHE GLI OPERATORI ECONOMICI POTRANNO VISIONARE PER MEGLIO COMPRENDERE L'ESPLETAMENTO DELLE ATTIVITA' RICHIESTE.
SI FA PRESENTE CHE LO STESSO POTRA' SUBIRE PICCOLE MODIFICHE (ERRORI ORTOGRAFICI O ALTRO).



CAPITOLATO SPECIALE PER IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA E STRAORDINARIA DEI MEZZI D'OPERA E AUTOCARRI DI PORTATA SUPERIORE A 35 Q.LI DEL PARCO AUTOMEZZI PROVINCIALE

ART. – 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente capitolato disciplina l'affidamento del Servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi d'opera e autocarri di portata superiore a 35 q.li del parco automezzi provinciale comprensivo di interventi di meccanico, carrozzeria, elettrauto, gommista, collaudi e revisioni e parti di ricambio.

I mezzi interessati dal Servizio in argomento sono di seguito elencati all'art. 3.

ART. 2 – DURATA DEL SERVIZIO E IMPORTO COMPLESSIVO ANNUO

L'importo annuo, per l'espletamento del servizio di cui all'art. 1, è stimato in circa € 65.000,00 oltre ad IVA con la specifica che tale somma potrà variare in aumento o in diminuzione nel corso dell'anno a seconda delle esigenze dell'Amministrazione.

La durata dell'appalto è prevista in anni 3 (tre) dalla data di consegna del servizio e comunque coinciderà con l'esaurimento dell'importo contrattuale pari a €. 195.000,00 oltre ad IVA qualora questa condizione si verifichi prima della scadenza temporale. Nulla è dovuto all'appaltatore se nel corso dell'anno non si raggiunge l'importo stimato.

Qualora non si raggiunga l'esaurimento dell'importo alla scadenza del terzo anno il contratto si intende concluso senza che l'appaltatore abbia diritto ad ulteriori compensi.

ART. 3 – PARCO AUTOMEZZI

n°Targa	Tipo veicolo		Marca	Modello
AAL809	MAC. OPERA.	008	NISSAN FORKLIFT	FJ02A25U
AAL816	MAC. OPERA.	009	FOREDIL	AMBIENTE
AAL817	MAC. OPERA.	009	FOREDIL	AMBIENTE
ABX522	MAC. OPERA.	009	FOREDIL	AMBIENTE
ABX623	MAC. OPERA.	009	FOREDIL	AMBIENTE
ABX667	MAC. OPERA.	009.02	PALAZZANI	65.2
ACN813	MAC. OPERA.	009	FOREDIL	AMBIENTE
ADM182	MAC. OPERA.	009.03	FOREDIL	FM280
AEP488	MAC. OPERA.	112.1	HAMM	HD10
AJW607	MAC. OPERA.	009.11	CNH INTERNATIONAL	PDCF8X1 TSA125
AJW608	MAC. OPERA.	009.09	CNH INTERNATIONAL	PHC7BX1 TSA130
AJW609	MAC. OPERA.	009.10	CNH INTERNATIONAL	PBXFBX1 TSA110
AK445KT	AUTOCARRO	MT190E30	IVECO	MT190E30-4.1
AM657XG	MAC. OPERA.	007.00	MERCEDES BENZ	1213KO
BG548BC	AUTOCARRO	DAILY 3	FIAT IVECO	50 C 13
BJ430AJ	AUTOCARRO	006.6.04	FIAT	IVECO 150.17
BO927935	AUTOCARRO	006.6.03	FIAT	160 R
BOAA212	MAC. OPERA.	009.01	LAMBORGHINI	774-80



BOAA741	MAC. OPERA.	009.04	FRESIA	F90L1
BOAA747	MAC. OPERA.	009.04	FRESIA	F90L1
BOAA751	MAC. OPERA.	009.05	ROSSI	HD-S/FR
BOB91531	AUTOCARRO	006.6.02	FIAT	80.17
BOD02991	AUTOCARRO	006.6.01	FIAT	80-14
BOD02993	AUTOCARRO	006.6.01	FIAT	80-14
BOD02994	AUTOCARRO	006.6.01	FIAT	80-14
BS655VB	AUTOCARRO	006.6.0	FIAT	EURO TECH 30
CN529JC	AUTOCARRO	006.8	RENAULT	MIDLUM 270.18/D
CN530JC	AUTOCARRO	006.8	RENAULT	MIDLUM 270.18/D
DE540HD	SPAZZATRICE	007	DULEVO	5020 VELOCE
DG390BY	AUTOCARRO	DAILY 5	IVECO	65C18
EC150SX	AUTOCARRO	006.6.01	FIAT	80-14
FO548136	AUTOCARRO	006.7.0	MERCEDES	UNIMOG 1700
FO809334	AUTOCARRO	006.6	FIAT IVECO	79.14.1 3,6
FO817193	AUTOCARRO	006.7	MERCEDES	AG 1935 N3
FOAA663	MAC. OPERA.	009.0	SAME	EXPLORER 65
FOAE160	MAC. OPERA.	112	BITELLI	30 VS
FOAE509	MAC. OPERA.	114	BITELLI	10/14
FOAE718	MAC. OPERA.	009.08	FIAT TRATTORI	88 94DT/4

Il numero dei mezzi è indicativo in quanto l'Amministrazione nell'arco della durata contrattuale si riserva di dismettere o acquistare mezzi o autocarri.

ART. 4 – PROCEDURA DI GARA, CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE E REQUISITI

L'individuazione dell'operatore economico a cui affidare il servizio in oggetto sarà effettuata attraverso una procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b) del D.Lgs. n. 50/2016 esperita tramite PIATTAFORMA MEPA/INTERCENTER.

In conformità a quanto previsto nelle linee guida A.N.AC. n. 4 del 2016 ad oggetto " *Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*" la scelta degli operatori economici a cui inoltrare l'invito avverrà sulla base delle manifestazioni di interesse pervenute a seguito di apposito avviso pubblicato sul profilo di committente della Provincia di Forlì-Cesena (www.provincia.fc) nella sezione "Amministrazione trasparente" quindi "Bandi di gara e contratti" nonché sul profilo committente (www.provincia.fc.it) nella sezione "Bandi di gara", quindi "Gare e aste" (<http://web.provincia.fc.it/web/provinciafc/avvisi-gare-aste>) per un periodo minimo di giorni 15.

Qualora le richieste di invito pervenute siano superiori a 5 la Provincia procederà alla scelta degli operatori economici a cui inoltrare l'invito in numero di 5 attraverso sorteggio pubblico la cui data ed ora saranno rese note nell'avviso stesso.

In considerazione del fatto che trattasi di un servizio di importo inferiore alla soglia comunitaria caratterizzato da notevole ripetitività e standardizzazione nella tipologia di interventi richiesti e delle forniture, oltre alla varietà dei Servizi richiesti che rendono oltremodo difficoltoso proporre il metodo dell'offerta



economicamente vantaggiosa, il criterio di aggiudicazione previsto per l'affidamento del servizio di cui trattasi è quello del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera c del D.Lgs. n. 50/2016.

L'aggiudicazione dell'appalto avverrà a favore dell'operatore economico che avrà offerto le migliori condizioni economiche rispetto alle percentuali di sconto minimo indicato alle lettere A, B, C, D, E e F in colonna 3 del prospetto sotto indicato. **Il costo orario della manodopera si intende fisso ed è pari a € 30,00 e non è soggetto ad alcun ribasso.**

Le percentuali di sconto di cui alle lettere A, B, C, D, E e F da indicare in apposito modello all'uopo predisposto dovranno essere uguali o superiori alle percentuali di sconto a base d'asta indicate nella colonna 3, a pena di esclusione.

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 97, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari a 5, si procederà all'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata con uno dei metodi, che verrà sorteggiato in seduta pubblica di gara, di cui al medesimo art. 97, comma 2. Si seguiranno le modalità di calcolo della soglia dell'anomalia esplicitate nel comunicato del Presidente A.N.AC. Del 5/10/2016.

La procedura di esclusione automatica non sarà esercitata qualora il numero delle offerte ammesse risulti inferiore a cinque in tal caso, qualora il numero delle offerte ammesse sia pari a 5 si procederà alla determinazione della soglia di anomalia e si attiverà il procedimento del contraddittorio ai sensi di quanto previsto dall'art. 97, commi 4, 5, 6 e 7 del D.Lgs. n. 50/2016. Qualora invece il numero delle offerte ammesse sia inferiore a 5, la Provincia si riserva di valutare la congruità delle offerte che, in base ad elementi specifici, appaiono anormalmente basse.

Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5
VOCI SPESA SERVIZIO	IMPORTO A BASE GARA	% DI SCONTO A BASE GARA SUI LISTINI UFFICIALI	% DI SCONTO OFFERTA COMPRESIVA DELLA % DI SCONTO A BASE D'ASTA INDICATA IN COLONNA 3	PESO ATTRIBUITO-
A Percentuale di sconto relativa alla fornitura o fornitura e installazione di ricambi di primo equipaggiamento di meccanica / elettrauto / carrozzeria		30,00%		35
B Percentuale di sconto relativa a fornitura o fornitura e montaggio ed equilibratura pneumatici		35,00%		25
C Percentuale di sconto relativa alla fornitura o fornitura e installazione di ricambi originali di meccanica / elettrauto / carrozzeria		20,00%		25



D Revisione a corpo compreso di bolli e diritti	€. 100	0,00%		5
E Servizio di carro attrezzi entro il territorio Provinciale a corpo per qualsiasi chilometraggio	€. 250	0,00%		5
F Servizio di collaudo attrezzatura a corpo per veicolo	€. 350	0,00%		5

Ai vari parametri economici è attribuito un valore diverso che è contrassegnato nella colonna 5 del sopra indicato prospetto. Al fine di potere giungere alla determinazione della migliore offerta economica si procederà, quindi, all'attribuzione, ad ogni singola offerta, di un punteggio determinato come di seguito specificato.

Per ogni voce di spesa di cui alla colonna 1 verrà preso in esame il valore del ribasso offerto e calcolato quello complessivo secondo la seguente formula (media pesata):

$$R_i = \frac{35 \times Sa_i + 25 \times Sb_i + 25 \times Sc_i + 5 \times Sd_i + 5 \times Se_i + 5 \times Sfi}{100}$$

legenda:

R_i = ribasso dell'offerta iesima

Sa_i = % di sconto offerta dal concorrente iesimo sul parametro A

Sb_i = % di sconto offerta dal concorrente iesimo sul parametro B

Sc_i = % di sconto offerta dal concorrente iesimo sul parametro C

Sd_i = % di sconto offerta dal concorrente iesimo sul parametro D

Se_i = % di sconto offerta dal concorrente iesimo sul parametro E

Sfi = % di sconto offerta dal concorrente iesimo sul parametro F

100 = sommatoria dei pesi

REQUISITI

Sono ammessi alla partecipazione alla presente gara d'appalto i concorrenti di cui all'art. 45 comma 2, del D.Lgs. n 50/2016, costituiti da imprese singole o riunite ovvero da imprese che intendano riunirsi ai sensi dell'art. 48, comma 8, del D.Lgs. n 50/2016 nonché concorrenti con sede in altri stati membri dell'Unione



Responsabile: ing Fabrizio Di Blasio
Piazza G. B. Morgagni, 9 – 47100 Forlì
Tel. 0543/714273
e-mail: fabrizio.diblasio@provincia.fc.it
sito web: www.provincia.fc.it

Europea alle condizioni di cui all'art. 49 del D.Lgs. n. 50/2016. Non è ammessa la partecipazione di concorrenti che si trovino fra di loro in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 del Codice Civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto, qualora la Provincia accerti che la situazione di controllo o la relazione esistente abbia determinato la provenienza delle offerte da un unico centro decisionale.

Ai fini della partecipazione e della conseguente ammissione alla gara è richiesto il possesso in capo al concorrente dei sotto indicati requisiti:

1. inesistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
2. inesistenza della condizione di cui al comma 16-ter dell'art. 53 del D.Lgs. n. 165/2001 introdotto dall'art. 1, comma 42, della Legge n. 190/2012 "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*";
3. iscrizione al Registro delle Imprese della C.C.I.A.A. per attività di "*servizio di officina di riparazione e manutenzione*" ovvero nel corrispondente registro professionale dello Stato di appartenenza;
4. titolarità di officina per mezzi d'opera e autocarri di portata superiore ai 35 q|;
5. iscrizione nella piattaforma elettronica INTERCENTER nelle seguenti classi merceologiche:
 - 50111000-6 (Gestione del parco macchine, servizi di riparazione e manutenzione),
 - 50114000-7 (Servizi di riparazione e manutenzione di camion);

In caso di partecipazione di Raggruppamenti Temporanei di concorrenti i requisiti di cui ai punti precedenti 1) 2) 3) devono essere posseduti da un soggetto facente parte del raggruppamento.

E' posto l'obbligo posto a carico dell'aggiudicatario di organizzare il servizio attraverso l'attivazione di due centri di assistenza tecnica, uno nel territorio dei Comuni facente parte del Comprensorio Forlivese ed uno nel territorio dei Comuni facente parte del Comprensorio Cesenate come delineato al successivo art. 7.

ART. 5 – TIPOLOGIA DELLA FORNITURA DEL SERVIZIO

Il servizio di manutenzione dovrà comprendere qualsiasi tipo di intervento che, di volta in volta, verrà richiesto dal Capo Officina tramite posta elettronica.

A titolo puramente esemplificativo e senza alcun impegno per questa Amministrazione, si è predisposto il seguente piano degli interventi:

- alle parti meccaniche ed elettriche;
- sostituzione di qualsiasi pezzo di ricambio originale e/o di primo impianto;
- rabbocchi oli e liquidi;
- cambio di pneumatici;
- interventi di riparazione della carrozzeria compreso verniciatura;



- gestione delle procedure relative alle revisione periodiche e collaudo delle attrezzature;
- servizio di carro attrezzi;

ART. 6 – TEMPI E MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Gli interventi da eseguire sugli automezzi provinciali dovranno avere un tempo massimo di inizio intervento dopo l'accettazione in officina di 24 ore. La consegna del veicolo in officina sarà formalizzata tramite mail del Capo Officina. L'intervento tecnico dovrà essere eseguito entro 3 giorni successivi lavorativi dal giorno di consegna ad esclusione di lavori di maggior durata concordati con il Capo Officina. Dall'inizio del 4° giorno lavorativo l'automezzo dovrà essere ritirato.

Gli interventi dovranno essere effettuati in linea con i tempi standard previsti dal prontuario dei tempi di manutenzione della casa madre (tempario). L'aggiudicatario dovrà assicurare una garanzia pari a quella della casa madre in ordine ai pezzi di ricambio sostituiti a seguito di interventi tecnici.

I ricambi dovranno essere originali, è consentito l'impiego di ricambi non originali solo nel caso di provata indisponibilità e su autorizzazione scritta del Capo Officina provinciale.

In caso di Servizio comprendente la fornitura di pneumatici, questi dovranno avere data di produzione (DOT) non superiore ad anni due dal momento dell'installazione.

E' fatto obbligo presentare preventivamente al Capo Officina provinciale apposito preventivo di spesa per ogni intervento da eseguire per le opportune verifiche ed accettazione per congruità.

La ditta appaltatrice dovrà consentire l'accesso al personale della Provincia nei locali dove sono situati i mezzi da riparare senza limitazioni di sorta.

La ditta appaltatrice è tenuta, con oneri interamente a proprio carico, a reiterare gli interventi manutentivi o di riparazione in caso di riscontrate difformità rispetto agli impegni contrattuali e alle norme di buona tecnica, previa specifica segnalazione da parte del Capo Officina provinciale.

La ditta appaltatrice potrà presentare, entro sette giorni dal ricevimento della contestazione, le proprie controdeduzioni, che verranno valutate nell'ambito dell'istruttoria curata dal responsabile di P.O. del parco automezzi. Qualora al termine dell'istruttoria dovessero continuare a permanere i vizi rilevati, la ditta appaltatrice dovrà provvedere, entro dieci giorni dalla diffida ad adempiere pena il mancato pagamento del lavoro contestato.

ART. 7 – ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO

L'organizzazione dovrà comporsi di almeno numero due centri di assistenza tecnica dotati di idonea attrezzatura e dimensione tale da consentire il rimessaggio dei veicoli.

Un centro di assistenza tecnica dovrà essere ubicato in uno dei Comuni facente parte del Comprensorio stradale Provinciale di competenza dei centri operativi di FORLI ed un secondo nei Comuni facenti parte del Comprensorio stradale Provinciale di competenza dei centri operativi di CESENA.

Il domicilio dei centri di assistenza tecnica dovrà essere necessariamente comunicato prima della stipula contrattuale ed inserito nel contratto pena l'annullamento dell'aggiudicazione.



Responsabile: ing Fabrizio Di Blasio
Piazza G. B. Morgagni, 9 – 47100 Forlì
Tel. 0543/714273
e-mail: fabrizio.diblasio@provincia.fc.it
sito web: www.provincia.fc.it

I dipendenti provinciali, di volta in volta autorizzati dal Capo Officina, dovranno recarsi con l'automezzo in dotazione che necessita di manutenzione presso il Centro di Assistenza indicato e di riferimento e ritirarlo dopo l'avvenuto intervento di manutenzione.

ART. 8 – AUTOMEZZI IN AVARIA – SOCCORSO STRADALE

L'aggiudicatario dovrà garantire il recupero degli automezzi in avaria, su tutto il territorio provinciale, entro otto (8) ore lavorative dalla comunicazione via mail del Capo Officina. In ogni caso il soccorso del mezzo con carro attrezzi sarà addebitato all'Amministrazione con il compenso a corpo offerto onnicomprensivo e salvo danni per guasti riconosciuti in garanzia. L'Amministrazione si riserva di effettuare il soccorso avvalendosi di società con le quali collabora.

ART. 9 – CONDIZIONI TECNICHE ED ECONOMICHE DEL SERVIZIO

L'aggiudicatario dovrà garantire ed assicurare che:

- i pezzi di ricambio degli automezzi siano sempre gli originali ovvero di primo equipaggiamento;
- i materiali di consumo siano sempre gli originali ovvero consigliati dalla casa madre;
- i pneumatici siano di marca premium tipo "Continental, Michelin, Pirelli, Goodyear" o **equivalente** per tecnologia di produzione e qualità.

La fornitura del servizio avverrà alle condizioni economiche stabilite con l'offerta (prezzi di listino o a corpo con applicato lo sconto di cui alla colonna 4) ed il compenso orario.

Per quanto riguarda quest'ultimo il numero di ore dovrà essere giudicato congruo in relazione al tipo di intervento ed eventualmente giustificato al capo Officina provinciale che potrà contestare eventuali abusi nei modi e nella forma di cui al precedente art 6.

ART. 10 – FORNITURA DI BENI

L'aggiudicatario dovrà provvedere a fornire, dietro richiesta inoltrata via mail dal Capo Officina, qualsiasi tipo di materiale di ricambio originale o di primo impianto compresi parti elettriche e pneumatici, per i quali dovrà essere assicurata una garanzia pari a quella fornita dalla casa madre.

E' fatto obbligo presentare preventivamente al Capo Officina provinciale apposito preventivo di spesa per ogni fornitura per le opportune verifiche ed accettazione per congruità.

ART. 11 – QUALITA' E TIPOLOGIA DEGLI INTERVENTI

Il fornitore dovrà provvedere alla consegna del materiale ordinato presso l'Officina Provinciale di Via Piancastelli, 56 entro quattro (4) ore lavorative dall'ordine salvo cause di forza maggiore non derivanti dall'aggiudicatario.



ART. 12 – PERIODO DI PROVA

L'appalto è sottoposto alla condizione dell'esito positivo del periodo di prova della durata di mesi sei a decorrere dalla data di stipulazione del contratto. Qualora tale periodo di prova desse esito negativo, sarà facoltà di questa Amministrazione recedere dal contratto senz'altra formalità che quella di trasmettere all'aggiudicatario il proprio ed insindacabile giudizio a mezzo raccomandata A/R o Posta Certificata (PEC) entro un mese successivo al compimento del periodo di prova.

La Ditta appaltatrice rimane comunque impegnata a proseguire il servizio su richiesta dell'Amministrazione fino alla scadenza del primo anno contrattuale (31.12.2017).

ART. 13 – RESPONSABILITA' CONTRATTUALI

Sono configurate per l'Aggiudicatario responsabilità per:

- a) danni che possono derivare dall'erronea o insufficiente esecuzione dell'intervento su mezzi (in questo caso l'aggiudicatario sarà obbligato ad intervenire, senza oneri a carico di questa Amministrazione per l'eliminazione del danno, previa sostituzione e riparazione delle parti danneggiate, entro il termine di tre giorni di cui all'art. 5);
- b) utilizzo dei pezzi di ricambio non preventivamente concordati con il Capo officina;
- c) ritardata esecuzione dell'intervento di cui all'art. 5);
- d) rifiuto ad eseguire il servizio dopo il mancato superamento del periodo di prova;
- e) ritardo consegna ben ordinati.

ART. 14 – GARANZIA FIDEJUSSORIA

- a) L'affidatario sarà obbligato a costituire una garanzia fidejussoria definitiva pari al 10% dell'importo contrattuale, IVA esclusa.
- b) La fideiussione bancaria o la polizza assicurativa di cui al comma a) dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.
- c) La mancata costituzione della garanzia di cui al comma 1 determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione da parte della stazione appaltante, che aggiudica la fornitura al concorrente che segue nella graduatoria.
- d) La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento e cessa di avere effetto solo alla data di emissione di un attestato di conformità di esecuzione del servizio rilasciato dal Responsabile unico del procedimento.
- e) La garanzia fidejussoria dovrà essere rilasciata dall'affidatario entro 15 giorni dalla richiesta, pena la revoca dell'aggiudicazione.
- f) La garanzia dovrà essere valida fino al completo adempimento degli obblighi contrattuali dell'affidatario.



ART. 15 – PENALI

Le penali, da trattarsi sulla garanzia fidejussoria di cui all'art. 14, sono applicate esclusivamente nei seguenti casi:

- 1) €. 500,00 per erronea o insufficiente esecuzione dell'intervento di cui all'art. 13 lettera a);
- 2) €. 150,00 per utilizzo di prodotti non concordati con il Capo officina di cui all'art. 13 lettera b) ;
- 3) €. 100,00 al giorno per ogni giorno di ritardo successivo al 4° giorno lavorativo previsto per la consegna dell'automezzo dopo l'esecuzione dell'intervento di cui all'art. 13 lettera c) se non diversamente concordato;
- 4) importo pari all'ammontare della garanzia fidejussoria per rifiuto ad eseguire il servizio dopo il mancato superamento del periodo di prova di cui all'art. 13 lettera d) ;
- 5) €. 50,00 al giorno a decorrere dal 2° giorno lavorativo per ritardata consegna di qualsiasi fornitura ordinata dal Capo Officina di cui all'art. 9);

Il limite massimo della penale è pari al valore della garanzia fidejussoria.

ART. 16 – RICOSTITUZIONE GARANZIA FIDEJUSSORIA

La garanzia fidejussoria, dopo l'applicazione della penale di cui all'art. 15, dovrà essere integralmente ricostituita, pena la risoluzione del contratto.

ART. 17 – AGGIORNAMENTO PREZZI

Il costo orario della manodopera, pari ad € 30,00, sarà aggiornato annualmente, a partire dal secondo anno contrattuale (1.01.2019) nei limiti del 75% della variazione media degli indici ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie secondo le ultime rilevazioni disponibili. Detto aumento dovrà essere richiesto in forma scritta.

I costi dei pezzi di ricambio originali o di primo impianto, dei pneumatici e del materiale di consumo (originali e/o consigliati dalle case madri) , sui quali saranno applicate le percentuali di sconto indicate nell'offerta economica dell'aggiudicatario, dovranno sempre essere quelli risultanti dal listino ufficiale delle case madri, in vigore al momento della fornitura.

ART. 18 – SUBAPPALTO

L'affidamento in subappalto di parte del servizio deve essere sempre autorizzato dalla Provincia ed è subordinato al rispetto delle disposizioni di cui all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016, tenendo presente che la quota parte subappaltabile non può essere superiore al 30% dell'importo della categoria di servizio principale di interventi di meccanico. Le altre categorie di servizio come di carrozzeria, elettrauto, gommista, collaudi e revisioni e parti di ricambio sono interamente subappaltabili.

1. L'appaltatore può procedere al subappalto se:

- 1.1. Abbia indicato all'atto della presentazione dell'offerta le parti del servizio che intende subappaltare; l'omissione delle indicazioni sta a significare che il ricorso al subappalto è vietato e non può essere autorizzato.



1.2. Provveda, prima dell'inizio del servizio da affidare in subappalto, a comunicare alla stazione appaltante l'oggetto dei servizi da assegnare in subappalto, la durata complessiva ed il relativo importo corredato da quanto segue:

- Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà nella quale attesta di avere verificato in capo al subappaltatore individuato la insussistenza di cause di esclusione dalle gare di appalto per l'esecuzione di lavori pubblici di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.
- Dichiarazione dell'appaltatore circa la sussistenza o meno di eventuali forme di controllo o di collegamento a norma dell'art. 2359 C.C. con l'impresa affidataria del subappalto;
- Dichiarazione sostitutiva del certificato di iscrizione al Registro Imprese della C.C.I.A.A. relativo al subappaltatore contenente l'indicazione dei legali rappresentanti dell'impresa e, nel caso di società di capitali, la composizione del consiglio di amministrazione;
- Copia conforme del contratto/i di subappalto.

2. Si sottolinea, inoltre, il rispetto di tutte le disposizioni in tema di subappalto dettate dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016.

3. Si precisa, inoltre, che l'art. 21 della Legge n. 646/1982 prevede il divieto del subappalto senza l'autorizzazione della Provincia e che la sua inosservanza è punita come reato e conferisce all'Amministrazione appaltante la facoltà di chiedere la risoluzione del contratto principale, pertanto, il subappalto deve essere autorizzato preventivamente dalla Provincia in seguito a richiesta scritta dell'appaltatore; l'autorizzazione è rilasciata entro 30 giorni dal ricevimento della richiesta; tale termine può essere prorogato una sola volta per non più di 30 giorni, ove ricorrano giustificati motivi, trascorso il medesimo termine, eventualmente prorogato, senza che la Provincia abbia provveduto, l'autorizzazione si intende concessa a tutti gli effetti qualora siano verificate tutte le condizioni di legge per l'affidamento del subappalto.

4. L'affidamento integrale dei servizi in subappalto è previsto unicamente per le seguenti categorie di lavoro:

- Gommista
- Carrozziere
- Carro attrezzi
- Elettrauto
- Collaudi e revisioni

L'Amministrazione provinciale, ai sensi del comma 13 dell'art. 105 del D.lgs. n. 50/2016 corrisponde direttamente al subappaltatore l'importo dovuto per le prestazioni dagli stessi eseguite nei seguenti casi: quando il subappaltatore è una microimpresa o piccola impresa, in caso di inadempimento da parte dell'appaltatore, su richiesta del subappaltatore se la natura del contratto lo consente. Nei restanti casi si procederà al pagamento del solo appaltatore il quale dovrà trasmettere, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei suoi confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti via via corrisposti al subappaltatore con l'indicazione delle ritenute di garanzie effettuate. Qualora l'appaltatore non



trasmetta le fatture quietanziate del subappaltatore entro il predetto termine, questa Amministrazione sospenderà il successivo pagamento a favore dell'affidatario.

5. Ai fini del presente articolo non costituiscono comunque subappalto le forniture senza prestazione di manodopera.

6. I servizi affidati in subappalto non possono essere oggetto di ulteriore subappalto pertanto il subappaltatore non può subappaltare a sua volta la fornitura del servizio.

ART. 19 – CESSIONE DEL CONTRATTO E CESSIONE DEI CREDITI

E' vietata la cessione del contratto sotto qualsiasi forma; ogni atto contrario è nullo di diritto. E' ammessa la cessione dei crediti, ai sensi dell'articolo 106, comma 13 del D.Lgs. 50/2016.

ART. 20 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Questa Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere anticipatamente il contratto per gravi e reiterate inadempienze riferite alle condizioni di cui al presente capitolato.

ART. 21 – FATTURE E PAGAMENTI

Ogni intervento di manutenzione e/o riparazione effettuato dovrà essere seguito da un documento (ricevuta fiscale non pagata oppure ddt) recante l'indicazione della targa dell'automezzo, il dettaglio degli interventi eseguiti, il prezzo dei pezzi di ricambio e il costo della manodopera. Tale documento dovrà essere trasmesso tempestivamente insieme agli estremi del prezziario di riferimento eventualmente da produrre su richiesta della Provincia.

Ogni fornitura di beni di cui all'art. 10 dovrà essere accompagnata da un documento (ricevuta fiscale non pagata oppure ddt), recante la specifica del bene e il prezzo.

La fatturazione dovrà essere mensile e dovrà comprendere il riepilogo dei documenti emessi relativamente agli interventi eseguiti e sarà redatta distinguendo ogni mezzo riparato. Il pagamento della fattura completa di DURC sarà effettuato entro 30 gg. dalla data di ricevimento della fattura.

ART. 22 – SICUREZZA SUL LAVORO

La ditta appaltatrice è obbligata ad osservare tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire l'incolumità degli operai, gli oneri assicurativi, antinfortunistici, previdenziali nonché gli adempimenti relativi al D.Lgs. 81/08 e successive modificazioni e integrazioni, tali oneri sono a carico della ditta appaltatrice così come la responsabilità per le parti di servizio date in subappalto.

Non essendo l'attività oggetto di appalto caratterizzata da rischi di interferenza, non è stato elaborato il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze ex art. 26, comma 3, del D. Lgs n. 81/2008 e di conseguenza non sono stati stimati i costi di sicurezza di cui all'art. 26, comma 5, del citato decreto poiché l'aggiudicatario non dovrà adottare alcuna misura per l'eliminazione di tali rischi.



ART. 23 – CONTROVERSIE

La risoluzione delle controversie è rimessa al Tribunale di Forlì. Per quanto non risulta contemplato nel presente Capitolato si fa rinvio alle Leggi e Regolamenti in vigore.

ART. 24 – OSSERVANZA DELLE NORMA

La Ditta appaltatrice, per quanto non espressamente previsto nel presente Capitolato, è tenuta all'osservanza delle norme e leggi vigenti per gli appalti di pubblici servizi. In particolare l'Appalto è regolamentato dalle seguenti norme:

- D.Lgs. 18.04.2016, n.50;
- D.P.R. 5.10.2010 n. 207 per le parti ancora vigenti
- Codice Civile per quanto riguarda la materia contrattuale.

