



Provincia di Forlì - Cesena

pag. 1

# COMPUTO METRICO

**OGGETTO:** Ripristini Strade Provinciali Comprensorio Cesenate 2018

**COMMITTENTE:** Provincia di Forlì - Cesena - Piazza Morgagni, 9 - 47121 Forlì

FORLÌ, 19/06/2018

**IL TECNICO**  
Geom. Giuseppe Saccone

Ripristini Strade Provinciali Comprensorio Cesenate 2018

| Num.Ord.<br>TARIFFA      | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | DIMENSIONI |        |       |        | Quantità  | IMPORTI  |           |
|--------------------------|---|------------|--------|-------|--------|-----------|----------|-----------|
|                          |   | par.ug.    | lung.  | larg. | H/peso |           | unitario | TOTALE    |
|                          | <b>R I P O R T O</b>  |            |        |       |        |           |          |           |
|                          | <b>LAVORI A MISURA</b>  |            |        |       |        |           |          |           |
|                          | <b>SP 10 CAGNONA (Cat 2)</b>  |            |        |       |        |           |          |           |
| 1<br>021<br>24/04/2018   | <b>FRESATURA MANTO STRADALE</b><br>FRESATURA MANTO STRADALE: Fresatura del manto stradale fino alla profondità di cm. 10, compreso le pavimentazioni di debole consistenza o costituite da trattamenti superficiali o semipenetranti di bitume, eseguita con idonei mezzi meccanici muniti di punte di acciaio, lungo sezioni prestabilite, anche a campione, compreso l'onere della riduzione del materiale di risulta alla pezzatura richiesta per la rimessa in opera (previo cernita) dei materiali riutilizzabili e relativa loro posa e compattazione, oppure compreso altresì il carico e trasporto a rifiuto a qualsiasi distanza del materiale ritenuto non idoneo dalla D.L. Profondità di fresatura variabile a seconda dell'andamento del nuovo profilo stradale.<br>SpCat 4 - CENTRO OPERATIVO SAVIGNANO SUL RUBICONE E SOGLIANO AL RUBICONE<br>SP 10 nel tratto che intercorre fra il km.3+000 ed il km. 7+000, vari tratti discontinui   |            | 920,00 | 8,20  | 4,00   | 30'176,00 |          |           |
|                          | SOMMANO m2*cm   |            |        |       |        | 30'176,00 | 0,38     | 11'466,88 |
| 2<br>024/a<br>08/06/2018 | <b>TAPPETO D'USURA TIPO SMA (Split Mastix Asphalt)</b><br><b>SPESSORE FINITO MM. 40</b><br>TAPPETO D'USURA TIPO SMA (Splitt Mastix Asphalt) Fornitura e posa in opera di CONGLOMERATO BITUMINOSO per strati di usura costituito da una miscela di pietrischetti frantumati di primo impiego (coef. levigabilità CLA>0.44, perdita Los Angeles -CNR.BU.34/73 <20%) aggregato fino (equivalente in sabbia sulla miscela CNR.BU.27/72 > 70) filler, fibre e bitume modificato del tipo 50-70 in quantità tra il 6 ed il 7% del peso degli aggregati.<br>La stesa in opera avrà le stesse norme dei conglomerati tradizionali, salvo temperatura di costipamento che sarà compresa tra 140 e 150°. Il prezzo comprende la mano d'attacco con emulsione dedicata in quantità compresa tra 0.6 e 2 kg/mq.<br>Dimensione massima degli aggregati costituenti lo scheletro litico di 12 o 15mm.<br>SpCat 4 - CENTRO OPERATIVO SAVIGNANO SUL RUBICONE E SOGLIANO AL RUBICONE<br>Nel tratto indicato alla voce precedente | 2,25       | 920,00 | 8,20  | 0,04   | 678,96    |          |           |
|                          | SOMMANO t   |            |        |       |        | 678,96    | 97,00    | 65'859,12 |
|                          | <b>SP 33 GATTEO (Cat 3)</b>   |            |        |       |        |           |          |           |
| 3<br>021<br>24/04/2018   | <b>FRESATURA MANTO STRADALE</b><br>FRESATURA MANTO STRADALE: Fresatura del manto stradale fino alla profondità di cm. 10, compreso le pavimentazioni di debole consistenza o costituite da trattamenti superficiali o semipenetranti di bitume, eseguita con idonei mezzi meccanici muniti di punte di acciaio, lungo sezioni prestabilite, anche a campione, compreso l'onere della riduzione del materiale di risulta alla pezzatura richiesta per la rimessa in opera (previo cernita) dei materiali riutilizzabili e relativa loro posa e compattazione, oppure compreso altresì il carico e trasporto a rifiuto a qualsiasi distanza del materiale ritenuto non idoneo dalla D.L. Profondità di fresatura variabile a seconda dell'andamento del nuovo profilo stradale.<br>SpCat 4 - CENTRO OPERATIVO SAVIGNANO SUL RUBICONE E SOGLIANO AL RUBICONE<br>SP33 in vari tratti separati e discontinui che intercorrono fra il km. 9+200 ed il km. 10+200  |            | 230,00 | 7,30  | 10,00  | 16'790,00 |          |           |
|                          | SOMMANO m2*cm   |            |        |       |        | 16'790,00 | 0,38     | 6'380,20  |
|                          | <b>A R I P O R T A R E</b>  |            |        |       |        |           |          | 83'706,20 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA      | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | DIMENSIONI |        |       |        | Quantità | IMPORTI  |            |
|--------------------------|---|------------|--------|-------|--------|----------|----------|------------|
|                          |   | par.ug.    | lung.  | larg. | H/peso |          | unitario | TOTALE     |
|                          | <b>R I P O R T O</b>  |            |        |       |        |          |          | 83'706,20  |
| 4<br>006<br>08/06/2018   | <p><b>CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER: Fornitura e posa in ... ta regola d'arte. Spessore minimo cm 5 (cinque) costipato.</b></p> <p>CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER: Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di collegamento, ottenuto con graniglie e pietrischetti di primo impiego della IV categoria prevista dalle norme C.N.R., sabbia ed additivo confezionato a caldo con idonei impianti con dosaggi, tipologie e modalità indicati dal Capitolato Speciale, con bitumi di prescritta penetrazione, posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, previa stesa sulla superficie di mano d'attacco con emulsione bituminosa al 55% nella misura non inferiore a 0.5 kg per mq., costipato a caldo con azione combinata di adeguati rulli statici e vibranti, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</p> <p>Spessore minimo cm 5 (cinque) costipato.</p> <p>SpCat 4 - CENTRO OPERATIVO SAVIGNANO SUL RUBICONE E SOGLIANO AL RUBICONE</p> <p>Nel tratto indicato alla voce precedente</p> | 2,25       | 230,00 | 7,30  | 0,06   | 226,67   |          |            |
|                          | SOMMANO ton   |            |        |       |        | 226,67   | 72,00    | 16'320,24  |
| 5<br>024/a<br>08/06/2018 | <p><b>TAPPETO D'USURA TIPO SMA (Split Mastix Asphalt) SPESSORE FINITO MM. 40</b></p> <p>TAPPETO D'USURA TIPO SMA (Splitt Mastix Asphalt) Fornitura e posa in opera di CONGLOMERATO BITUMINOSO per strati di usura costituito da una miscela di pietrischetti frantumati di primo impiego (coef. levigabilità CLA&gt;0.44, perdita Los Angeles -CNR.BU.34/73 &lt;20%) aggregato fino ( equivalente in sabbia sulla miscela CNR.BU.27/72 &gt; 70) filler , fibre e bitume modificato del tipo 50-70 in quantità tra il 6 ed il7% del peso degli aggregati.</p> <p>La stesa in opera avrà le stesse norme dei conglomerati tradizionali , salvo temperatura di costipamento che sarà compresa tra 140 e 150°.</p> <p>Il prezzo comprende la mano d'attacco con emulsione dedicata in quantità compresa tra 0.6 e 2 kg/mq.</p> <p>Dimensione massima degli aggregati costituenti lo scheletro litico di 12 o 15mm.</p> <p>SpCat 4 - CENTRO OPERATIVO SAVIGNANO SUL RUBICONE E SOGLIANO AL RUBICONE</p> <p>Nel tratto indicato alla voce precedente</p>  | 2,25       | 230,00 | 7,30  | 0,04   | 151,11   |          |            |
|                          | SOMMANO t   |            |        |       |        | 151,11   | 97,00    | 14'657,67  |
|                          | <b>SP 98 CANALE DI BONIFICA (Cat 4)</b>   |            |        |       |        |          |          |            |
| 6<br>021<br>24/04/2018   | <p><b>FRESATURA MANTO STRADALE</b></p> <p>FRESATURA MANTO STRADALE: Fresatura del manto stradale fino alla profondità' di cm. 10,compreso le pavimentazioni di debole consistenza o costituite da trattamenti superficiali o semipenetranti di bitume,eseguita con idonei mezzi meccanici muniti di punte di acciaio,lungo sezioni prestabilite, anche a campione,compreso l'onere della riduzione del materiale di risulta alla pezzatura richiesta per la rimessa in opera (previo cernita) dei materiali riutilizzabili e relativa loro posa e compattazione, oppure compreso altresì il carico e trasporto a rifiuto a qualsiasi distanza del materiale ritenuto non idoneo dalla D.L. Profondità di fresatura variabile a seconda dell'andamento del nuovo profilo stradale.</p> <p>SpCat 4 - CENTRO OPERATIVO SAVIGNANO SUL RUBICONE E SOGLIANO AL RUBICONE</p> <p>SP 98 in tratti separati e discontinui che intercorrono tra il km. 0+000 ed il Km 0+800</p>  |            | 184,00 | 6,60  | 4,00   | 4'857,60 |          |            |
|                          | SOMMANO m2*cm   |            |        |       |        | 4'857,60 | 0,38     | 1'845,89   |
| 7<br>024/a<br>08/06/2018 | <p><b>TAPPETO D'USURA TIPO SMA (Split Mastix Asphalt) SPESSORE FINITO MM. 40</b></p> <p>TAPPETO D'USURA TIPO SMA (Splitt Mastix Asphalt) Fornitura e</p>  |            |        |       |        |          |          |            |
|                          | <b>A R I P O R T A R E</b>  |            |        |       |        |          |          | 116'530,00 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA      | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | DIMENSIONI |        |       |        | Quantità  | IMPORTI  |            |
|--------------------------|---|------------|--------|-------|--------|-----------|----------|------------|
|                          |   | par.ug.    | lung.  | larg. | H/peso |           | unitario | TOTALE     |
|                          | <b>RIPORTO</b>  |            |        |       |        |           |          | 116'530,00 |
|                          | <p>posa in opera di CONGLOMERATO BITUMINOSO per strati di usura costituito da una miscela di pietrischetti frantumati di primo impiego (coef. levigabilità CLA&gt;0.44, perdita Los Angeles -CNR.BU.34/73 &lt;20%) aggregato fino ( equivalente in sabbia sulla miscela CNR.BU.27/72 &gt; 70) filler , fibre e bitume modificato del tipo 50-70 in quantità tra il 6 ed il7% del peso degli aggregati.<br/>La stesa in opera avrà le stesse norme dei conglomerati tradizionali , salvo temperatura di costipamento che sarà compresa tra 140 e 150°.<br/>Il prezzo comprende la mano d'attacco con emulsione dedicata in quantità compresa tra 0.6 e 2 kg/mq.<br/>Dimensione massima degli aggregati costituenti lo scheletro litico di 12 o 15mm.<br/>SpCat 4 - CENTRO OPERATIVO SAVIGNANO SUL RUBICONE E SOGLIANO AL RUBICONE<br/>Nel tratto indicato alla voce precedente</p>   | 2,25       | 184,00 | 6,60  | 0,04   | 109,30    |          |            |
|                          | SOMMANO t   |            |        |       |        | 109,30    | 97,00    | 10'602,10  |
|                          | <b>SP 08 CESENATICO (Cat 1)</b>   |            |        |       |        |           |          |            |
| 8<br>021<br>24/04/2018   | <p><b>FRESATURA MANTO STRADALE</b><br/>FRESATURA MANTO STRADALE: Fresatura del manto stradale fino alla profondità di cm. 10,compreso le pavimentazioni di debole consistenza o costituite da trattamenti superficiali o semipenetranti di bitume,eseguita con idonei mezzi meccanici muniti di punte di acciaio,lungo sezioni prestabilite, anche a campione,compreso l'onere della riduzione del materiale di risulta alla pezzatura richiesta per la rimessa in opera (previo cernita) dei materiali riutilizzabili e relativa loro posa e compattazione, oppure compreso altresì il carico e trasporto a rifiuto a qualsiasi distanza del materiale ritenuto non idoneo dalla D.L. Profondità di fresatura variabile a seconda dell'andamento del nuovo profilo stradale.<br/>SpCat 3 - CENTRO OPERATIVO CESENA<br/>SP 08 intervento da realizzare in vari tratti e discontinui che intercorrono fra il km. 0+000 ed il km. 4+000<br/>SP 08 intervento da realizzare in vari tratti e discontinui che intercorrono fra il km. 0+000 ed il km. 4+000</p> |            | 575,00 | 6,50  | 4,00   | 14'950,00 |          |            |
|                          |   |            | 460,00 | 10,00 | 10,00  | 46'000,00 |          |            |
|                          | SOMMANO m2*cm   |            |        |       |        | 60'950,00 | 0,38     | 23'161,00  |
| 9<br>024/a<br>08/06/2018 | <p><b>TAPPETO D'USURA TIPO SMA (Split Mastix Asphalt)</b><br/><b>SPESSORE FINITO MM. 40</b><br/>TAPPETO D'USURA TIPO SMA (Splitt Mastix Asphalt) Fornitura e posa in opera di CONGLOMERATO BITUMINOSO per strati di usura costituito da una miscela di pietrischetti frantumati di primo impiego (coef. levigabilità CLA&gt;0.44, perdita Los Angeles -CNR.BU.34/73 &lt;20%) aggregato fino ( equivalente in sabbia sulla miscela CNR.BU.27/72 &gt; 70) filler , fibre e bitume modificato del tipo 50-70 in quantità tra il 6 ed il7% del peso degli aggregati.<br/>La stesa in opera avrà le stesse norme dei conglomerati tradizionali , salvo temperatura di costipamento che sarà compresa tra 140 e 150°.<br/>Il prezzo comprende la mano d'attacco con emulsione dedicata in quantità compresa tra 0.6 e 2 kg/mq.<br/>Dimensione massima degli aggregati costituenti lo scheletro litico di 12 o 15mm.<br/>SpCat 3 - CENTRO OPERATIVO CESENA<br/>Nel tratto indicato alla voce precedente</p>  | 2,25       | 575,00 | 6,50  | 0,04   | 336,38    |          |            |
|                          | SOMMANO t   |            |        |       |        | 336,38    | 97,00    | 32'628,86  |
| 10<br>006<br>08/06/2018  | <p><b>CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER: Fornitura e posa in ... ta regola d'arte. Spessore minimo cm 5 (cinque) costipato.</b><br/>CONGLOMERATO BITUMINOSO TIPO BINDER: Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di collegamento, ottenuto con graniglie e pietrischetti di primo impiego della IV categoria</p>  |            |        |       |        |           |          |            |
|                          | <b>A RIPORTARE</b>  |            |        |       |        |           |          | 182'921,96 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA       | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | DIMENSIONI |        |       |        | Quantità | IMPORTI  |            |
|---------------------------|---|------------|--------|-------|--------|----------|----------|------------|
|                           |   | par.ug.    | lung.  | larg. | H/peso |          | unitario | TOTALE     |
|                           | <b>R I P O R T O</b>  |            |        |       |        |          |          | 182'921,96 |
|                           | <p>prevista dalle norme C.N.R., sabbia ed additivo confezionato a caldo con idonei impianti con dosaggi, tipologie e modalità indicati dal Capitolato Speciale, con bitumi di prescritta penetrazione, posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, previa stesa sulla superficie di mano d'attacco con emulsione bituminosa al 55% nella misura non inferiore a 0.5 kg per mq., costipato a caldo con azione combinata di adeguati rulli statici e vibranti, compreso nel prezzo ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.<br/>Spessore minimo cm 5 (cinque) costipato.<br/>SpCat 3 - CENTRO OPERATIVO CESENA<br/>Nel tratto indicato alla voce precedente</p>  | 2,25       | 460,00 | 10,00 | 0,06   | 621,00   |          |            |
|                           | SOMMANO ton   |            |        |       |        | 621,00   | 72,00    | 44'712,00  |
| 11<br>024/a<br>08/06/2018 | <p><b>TAPPETO D'USURA TIPO SMA (Split Mastix Asphalt)<br/>SPESSORE FINITO MM. 40</b><br/>TAPPETO D'USURA TIPO SMA (Splitt Mastix Asphalt) Fornitura e posa in opera di CONGLOMERATO BITUMINOSO per strati di usura costituito da una miscela di pietrischetti frantumati di primo impiego (coef. levigabilità CLA&gt;0.44, perdita Los Angeles -CNR.BU.34/73 &lt;20%) aggregato fino (equivalente in sabbia sulla miscela CNR.BU.27/72 &gt; 70) filler, fibre e bitume modificato del tipo 50-70 in quantità tra il 6 ed il 7% del peso degli aggregati.<br/>La stesa in opera avrà le stesse norme dei conglomerati tradizionali, salvo temperatura di costipamento che sarà compresa tra 140 e 150°. Il prezzo comprende la mano d'attacco con emulsione dedicata in quantità compresa tra 0.6 e 2 kg/mq.<br/>Dimensione massima degli aggregati costituenti lo scheletro litico di 12 o 15mm.<br/>SpCat 3 - CENTRO OPERATIVO CESENA<br/>Nel tratto indicato alla voce precedente</p> | 2,25       | 460,00 | 10,00 | 0,04   | 414,00   |          |            |
|                           | SOMMANO t   |            |        |       |        | 414,00   | 97,00    | 40'158,00  |
|                           | <b>SP 63 MONTILGALLO (Cat 6)</b>  |            |        |       |        |          |          |            |
| 12<br>021<br>08/06/2018   | <p><b>FRESATURA MANTO STRADALE</b><br/>FRESATURA MANTO STRADALE: Fresatura del manto stradale fino alla profondità di cm. 10, compreso le pavimentazioni di debole consistenza o costituite da trattamenti superficiali o semipenetranti di bitume, eseguita con idonei mezzi meccanici muniti di punte di acciaio, lungo sezioni prestabilite, anche a campione, compreso l'onere della riduzione del materiale di risulta alla pezzatura richiesta per la rimessa in opera (previo cernita) dei materiali riutilizzabili e relativa loro posa e compattazione, oppure compreso altresì il carico e trasporto a rifiuto a qualsiasi distanza del materiale ritenuto non idoneo dalla D.L. Profondità di fresatura variabile a seconda dell'andamento del nuovo profilo stradale.<br/>SpCat 4 - CENTRO OPERATIVO SAVIGNANO SUL RUBICONE E SOGLIANO AL RUBICONE<br/>SP 63 intervento in vari tratti e discontinui che intercorrono tra il km. 0+000 ed il Km. 4+000</p>                  |            | 420,00 | 4,00  | 4,00   | 6'720,00 |          |            |
|                           | SOMMANO m2*cm   |            |        |       |        | 6'720,00 | 0,38     | 2'553,60   |
| 13<br>024<br>08/06/2018   | <p><b>TAPPETO D'USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO 0-9/0-12: Forn ... ssario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</b><br/>TAPPETO D'USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO 0-9/0-12: Fornitura e posa in opera di tappeto d'usura in conglomerato bituminoso, ottenuto con impiego di pietrischetti e graniglie di primo impiego e di natura calcarea, sabbie ed additivi granulometria 0-9 o 0-12 secondo indicazione della d.l., confezionato a caldo in idonei impianti con i dosaggi e le modalità indicate nel Capitolato Speciale, con bitume di prescritta penetrazione, compresa la mano d'attacco con emulsione bituminosa al 55% dosata in ragione minima di 0.5 kg per mq., steso in opera con idonee macchine vibrofinitrici e costipato a</p>   |            |        |       |        |          |          |            |
|                           | <b>A R I P O R T A R E</b>  |            |        |       |        |          |          | 270'345,56 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA     | DESIGNAZIONE DEI LAVORI  | DIMENSIONI |        |       |        | Quantità  | IMPORTI  |            |
|-------------------------|--|------------|--------|-------|--------|-----------|----------|------------|
|                         |  | par.ug.    | lung.  | larg. | H/peso |           | unitario | TOTALE     |
|                         | <b>RIPORTO</b>   |            |        |       |        |           |          | 270'345,56 |
|                         | caldo con azione combinata di adeguati rulli statici e vibranti per assicurare la densità di costipamento prescritta, e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.<br>SpCat 4 - CENTRO OPERATIVO SAVIGNANO SUL RUBICONE E SOGLIANO AL RUBICONE<br>Nel tratto indicato alla voce precedente  | 2,25       | 420,00 | 4,00  | 0,04   | 151,20    |          |            |
|                         | SOMMANO ton  |            |        |       |        | 151,20    | 81,00    | 12'247,20  |
|                         | <b>SP 75 MONTELEONE (Cat 7)</b>  |            |        |       |        |           |          |            |
| 14<br>021<br>08/06/2018 | <b>FRESATURA MANTO STRADALE</b><br>FRESATURA MANTO STRADALE: Fresatura del manto stradale fino alla profondità di cm. 10, compreso le pavimentazioni di debole consistenza o costituite da trattamenti superficiali o semipenetranti di bitume, eseguita con idonei mezzi meccanici muniti di punte di acciaio, lungo sezioni prestabilite, anche a campione, compreso l'onere della riduzione del materiale di risulta alla pezzatura richiesta per la rimessa in opera (previo cernita) dei materiali riutilizzabili e relativa loro posa e compattazione, oppure compreso altresì il carico e trasporto a rifiuto a qualsiasi distanza del materiale ritenuto non idoneo dalla D.L. Profondità di fresatura variabile a seconda dell'andamento del nuovo profilo stradale.<br>SpCat 3 - CENTRO OPERATIVO CESENA<br>SP 75 Intervento in vari tratti e discontinui che intercorrono tra il km. 0+000 ed il km 8+000   |            | 800,00 | 4,00  | 4,00   | 12'800,00 |          |            |
|                         | SOMMANO m2*cm  |            |        |       |        | 12'800,00 | 0,38     | 4'864,00   |
| 15<br>024<br>08/06/2018 | <b>TAPPETO D'USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO 0-9/0-12: Forn ... ssario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</b><br>TAPPETO D'USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO 0-9/0-12: Fornitura e posa in opera di tappeto d'usura in conglomerato bituminoso, ottenuto con impiego di pietrischetti e graniglie di primo impiego e di natura calcarea, sabbie ed additivi granulometria 0-9 o 0-12 secondo indicazione della d.l., confezionato a caldo in idonei impianti con i dosaggi e le modalità indicate nel Capitolato Speciale, con bitume di prescritta penetrazione, compresa la mano d'attacco con emulsione bituminosa al 55% dosata in ragione minima di 0.5 kg per mq., steso in opera con idonee macchine vibrofinitrici e costipato a caldo con azione combinata di adeguati rulli statici e vibranti per assicurare la densità di costipamento prescritta, e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.<br>SpCat 3 - CENTRO OPERATIVO CESENA<br>Nel tratto indicato alla voce precedente | 2,25       | 920,00 | 4,00  | 0,04   | 331,20    |          |            |
|                         | SOMMANO ton  |            |        |       |        | 331,20    | 81,00    | 26'827,20  |
|                         | <b>SP101 SAN DEMETRIO (Cat 8)</b>  |            |        |       |        |           |          |            |
| 16<br>021<br>08/06/2018 | <b>FRESATURA MANTO STRADALE</b><br>FRESATURA MANTO STRADALE: Fresatura del manto stradale fino alla profondità di cm. 10, compreso le pavimentazioni di debole consistenza o costituite da trattamenti superficiali o semipenetranti di bitume, eseguita con idonei mezzi meccanici muniti di punte di acciaio, lungo sezioni prestabilite, anche a campione, compreso l'onere della riduzione del materiale di risulta alla pezzatura richiesta per la rimessa in opera (previo cernita) dei materiali riutilizzabili e relativa loro posa e compattazione, oppure compreso altresì il carico e trasporto a rifiuto a qualsiasi distanza del materiale ritenuto non idoneo dalla D.L. Profondità di fresatura variabile a seconda dell'andamento del nuovo profilo stradale.<br>SpCat 3 - CENTRO OPERATIVO CESENA<br>SP 101 SAN DEMETRIO Intervento nei tratti più deteriorati dal km. 0+000 al km. 7+000   |            | 690,00 | 3,00  | 4,00   | 8'280,00  |          |            |
|                         | <b>A RIPORTARE</b>   |            |        |       |        | 8'280,00  |          | 314'283,96 |

| Num.Ord.<br>TARIFFA     | DESIGNAZIONE DEI LAVORI   | DIMENSIONI |          |       |        | Quantità  | IMPORTI  |            |
|-------------------------|---|------------|----------|-------|--------|-----------|----------|------------|
|                         |   | par.ug.    | lung.    | larg. | H/peso |           | unitario | TOTALE     |
|                         | <b>R I P O R T O</b>  |            |          |       |        | 8'280,00  |          | 314'283,96 |
|                         | SOMMANO m2*cm   |            |          |       |        | 8'280,00  | 0,38     | 3'146,40   |
| 17<br>024<br>08/06/2018 | <b>TAPPETO D'USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO 0-9/0-12: Forn ... ssario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</b><br><b>TAPPETO D'USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO 0-9/0-12:</b> Fornitura e posa in opera di tappeto d'usura in conglomerato bituminoso, ottenuto con impiego di pietrischetti e graniglie di primo impiego e di natura calcarea, sabbie ed additivi granulometria 0-9 o 0-12 secondo indicazione della d.l., confezionato a caldo in idonei impianti con i dosaggi e le modalità indicate nel Capitolato Speciale, con bitume di prescritta penetrazione, compresa la mano d'attacco con emulsione bituminosa al 55% dosata in ragione minima di 0.5 kg per mq., steso in opera con idonee macchine vibrofinitrici e costipato a caldo con azione combinata di adeguati rulli statici e vibranti per assicurare la densità di costipamento prescritta, e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.<br>SpCat 3 - CENTRO OPERATIVO CESENA<br>Nel tratto indicato alla voce precedente | 2,25       | 690,00   | 3,00  | 0,04   | 186,30    |          |            |
|                         | SOMMANO ton   |            |          |       |        | 186,30    | 81,00    | 15'090,30  |
| 18<br>026<br>24/04/2018 | <b>STRISCE LONGITUDINALI O TRASVERSALI FINO ALLA LARGH. DI CM 15</b><br><b>STRISCE LONGITUDINALI O TRASVERSALI FINO ALLA LARGH. DI CM 15i</b> in vernice premiscelata per segnaletica di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali rette o curve, eseguita con vernice rifrangente del tipo premiscelato di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento, comprese altresì la pulizia delle zone di impianto e l'installazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare.<br>SpCat 3 - CENTRO OPERATIVO CESENA<br>In tutte le strade interessate dai ripristini oggetto della presente perizia estimativa limitatamente ove ritenuto che occorra.  |            | 20000,00 |       |        | 20'000,00 |          |            |
|                         | SOMMANO ml  |            |          |       |        | 20'000,00 | 0,30     | 6'000,00   |
| 19<br>025<br>24/04/2018 | <b>VERNICIATURA PER FORMAZIONE DI STRISCE, ZEBRATURE ECC.</b><br><b>VERNICIATURA PER FORMAZIONE DI STRISCE, ZEBRATURE ECC.</b> , per la formazione di strisce longitudinali e trasversali, della larghezza superiore a cm 15, di nuovo impianto o di ripasso, di colore bianco o giallo, per le scritte, zebraature trasversali, isole di vernice, passaggi pedonali con fondo a contrasto di colore rosso o verde, frecce e altri simboli con l'impiego di gr. 100/ml di vernice spartitraffico rifrangente, con perline di vetro premiscelate alla vernice. Nel prezzo è compreso e compensato l'onere per la pulizia accurata della superficie da verniciare, con motospazzatrice o a mano ed ogni altro onere per il perfetto tracciamento.<br>SpCat 3 - CENTRO OPERATIVO CESENA<br>In tutte le strade interessate dai ripristini oggetto della presente perizia estimativa limitatamente ove ritenuto che occorra.   |            |          |       |        | 500,00    |          |            |
|                         | SOMMANO m2  |            |          |       |        | 500,00    | 3,50     | 1'750,00   |
| 20<br>028<br>24/04/2018 | <b>LAVORI IN ECONOMIA</b><br><b>LAVORI IN ECONOMIA</b> per opere riconducibili ad attività non preventivabili in misura e quantità e riferibili a mano d'opera con applicazione delle tariffe regionali ...<br>SpCat 3 - CENTRO OPERATIVO CESENA<br>SP 04 a completamento e finitura delle opere realizzate nei tratti stradali interessati dai ripristini  |            |          |       |        | 1,00      |          |            |
|                         | SOMMANO a corpo   |            |          |       |        | 1,00      | 2'929,34 | 2'929,34   |
|                         | <b>A R I P O R T A R E</b>  |            |          |       |        |           |          | 343'200,00 |









