



PROVINCIA DI FORLÌ - CESENA
**SERVIZIO TECNICO INFRASTRUTTURE, TRASPORTI E
PIANIFICAZIONE TERRITORIALE**
UNITÀ ORGANIZZATIVA VIABILITA' PATRIMONIO ESPROPRI
UFFICIO PROGETTAZIONE E LAVORI STRAORDINARI FORLÌ
Piazza Morgagni, 9 – 47121 Forlì (FC)

***RIPRISTINI STRADE PROVINCIALI COMPENSORIO
FORLIVESE E CESENATE 2018***

RELAZIONE GENERALE

PROGETTO ESECUTIVO

Forlì 19/06/2018

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
IL DIRIGENTE
Ing. Fabrizio Di Blasio**

**IL PROGETTISTA
Geom. Giuseppe Saccone**

OGGETTO: **RIPRISTINI STRADE PROVINCIALI COMPRESORIO FORLIVESE 2018**

PREMESSE

Gli interventi previsti interessano alcune strade del Comprensorio forlivese aventi elevata importanza di collegamento e caratterizzate per la maggior parte da alti volumi di traffico e prevedono il rifacimento delle pavimentazioni stradali che negli ultimi anni sono state oggetto di pochi interventi causa la ridotta disponibilità finanziaria a disposizione dell'Amministrazione.

Considerata l'esigua somma disponibile rispetto alle reali necessità, si provvederà a realizzare interventi localizzati, quasi mai interessanti l'intera carreggiata, ma solo dove l'usura ha presentato notevoli problemi di dissesto e dove gli stessi pregiudicano la sicurezza degli utenti della strada.

Le strade oggetto dell'intervento sono le seguenti :

- **SP 1 "Villafranca"**
- **SP 2 "di Cervia"**
- **SP 3 "del Rabbi"**
- **SP 4 "del Bidente"**
- **SP 72 "Monda"**

Considerata l'esigua somma disponibile rispetto alle reali necessità, si provvederà a realizzare interventi localizzati, quasi mai interessanti l'intera carreggiata, ma solo dove l'usura ha presentato notevoli problemi di dissesto e dove gli stessi pregiudicano la sicurezza degli utenti della strada. I tratti , delle singole strade sopra indicate, sui quali intervenire verranno indicati nella fase esecutiva, dal direttore dei lavori, sulla base delle priorità da egli riscontrate , ed in considerazione delle risorse che si renderanno disponibili durante la fase esecutiva. Pertanto, sarà particolarmente importante monitorare costantemente il livello della spesa raggiunta man mano che i lavori progrediranno .

INTERVENTI PREVISTI

In considerazione del fatto che le strade indicate si caratterizzano per la presenza di tratti di manto stradale condizionati da diffusi deterioramenti e cedimenti , particolarmente accentuati nei tratti interessati da sotto-servizi di impianti fognari e impiantistici si impone di operare dove queste condizioni risultano più accentuate che altrove.

La scelta progettuale verterà sulle seguenti lavorazioni :

- **fresatura** delle parti maggiormente ammalorate della pavimentazione stradale avendo cura di limitare la profondità di scavo in misura non > i 5 cm ;
- dove ritenuto necessario approfondire lo scavo e saturare il medesimo con la stesa di **misto granulare stabilizzato** ;

- chiusura delle aree di scavo con la fornitura e posa , di conglomerato bituminoso tipo **binder** o di **tappeto d'usura**;
- realizzazione sui tratti di strada provinciale della **segnaletica orizzontale dove ritenuto opportuno** mediante la formazione delle strisce longitudinali di margine e di mezzzeria.

**OGGETTO: RIPRISTINI STRADE PROVINCIALI COMPRESORIO
CESENATE 2018.**

PREMESSE

L'intervento in oggetto riguarda il recupero funzionale di alcuni tratti di Strade Provinciali del comprensorio Cesenate con condizioni del manto stradale non adeguate al livello di sicurezza prescritto.

Le strade oggetto di intervento sono state selezionate dall'elenco delle priorità di intervento privilegiando i tratti con elevati volumi di traffico transitanti e le condizioni di manutenzione.

INTERVENTI PREVISTI

L'intervento che si intende realizzare comprende le seguenti principali viabilità ma non si esclude che vengano interessate viabilità di tipo secondario.

SP 8 CESENATICO : la strada provinciale rappresenta il collegamento fondamentale con il mare ed attraversa numerosi centri abitati che si sviluppano nell'immediata adiacenza della strada.

E' di fondamentale importanza il mantenimento del manto stradale in buone condizioni per garantire la necessaria sicurezza e limitare l'inquinamento acustico che raggiunge livelli elevati a causa degli ammaloramenti presenti.

Il manto stradale è attualmente caratterizzato da diffusi deterioramenti e necessità di opere di ripristino che consisteranno in fresatura e posa in opera di tappeto in conglomerato bituminoso del tipo spittmastix asphalt (SMA) con adeguate caratteristiche di rugosità, aderenza e fonoassorbenza.

SP 33 GATTEO : la strada provinciale rappresenta il collegamento fondamentale tra Savignano con le località marine ed intercetta il casello autostradale A14 del Rubicone. E' caratterizzato da un notevole volume di traffico sia diurno che notturno con un importante incidenza di traffico pesante.

Il manto stradale è attualmente caratterizzato da diffusi cedimenti ed ammaloramenti.

Le necessarie opere di ripristino consisteranno in fresatura, ricariche con binder in conglomerato bituminoso e posa in opera di tappeto in conglomerato bituminoso del tipo spittmastix asphalt (SMA) con adeguate caratteristiche di durabilità e fonoassorbenza.

SP 10 CAGNONA la strada provinciale rappresenta un importante collegamento tra la via Emilia e la strada statale Adriatica configurandosi flussi di traffico di notevole importanza ed analoga incidenza di traffico pesante.

Il manto stradale è attualmente caratterizzato da diffusi cedimenti ed ammaloramenti.

Le necessarie opere di ripristino consisteranno in fresatura, ricariche con binder in conglomerato bituminoso e posa in opera di tappeto in conglomerato bituminoso del tipo spittmastix asphalt (SMA) con adeguate caratteristiche di durabilità e fonoassorbente.

Sui tratti di intervento sarà necessario provvedere al ripristino della segnaletica orizzontale mediante la formazione delle tre strisce longitudinali .

All'elenco sopraindicato sono da aggiungersi le seguenti viabilità:

- SP 98 "CANALE DI BONIFICA"
- SP 63 "MONTILGALLO"
- SP 75 "MONTELEONE"
- SP101 "SAN DEMETRIO"

sulle quali sono stati riscontrati livelli di degrado pavimentazione che impongono urgenti interventi di ripristino asfalto previa fresatura delle parti maggiormente ammalorate .